

Obsah

Nové slevy pro juniory, studenty a seniory v Praze od 1. 10. 2018.....	1
Od 1. října se rozšiřuje systém PID na železnici až na samotné hranice Středočeského kraje, lidé výrazně ušetří	1
Každých 60 sekund kabinka pro 35 cestujících. Lanovka z Podbaby do Bohnic má konkrétní podobu	6

Nové slevy pro juniory, studenty a seniory v Praze od 1. 10. 2018

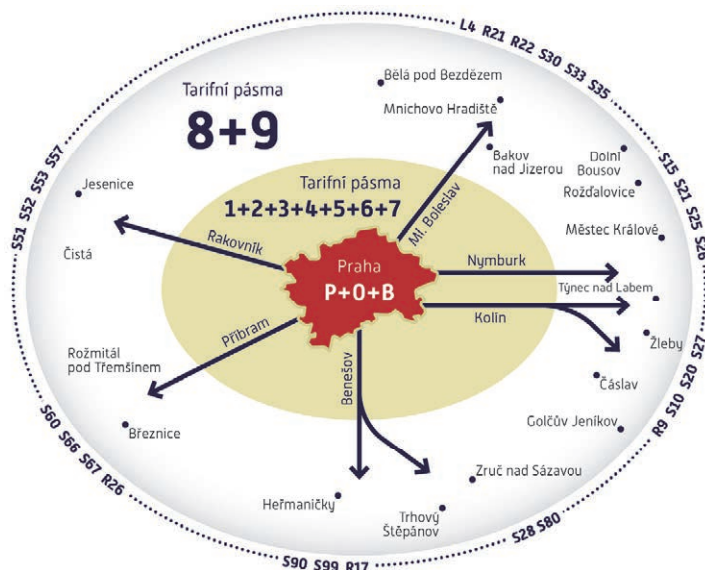
Na základě rozhodnutí Rady hl. m. Prahy dochází k úpravě cen předplatních kuponů pro území Prahy pro tarifní kategorie Junior 15–18 let, Student 18–26 let a Senior 60–65 let od 1. 10. 2018. Zároveň se zavádí roční kupóny a ruší se pěti- a desetiměsíční kupóny pro tyto kategorie. Způsob prokazování nároku na slevu ani druhy nosičů předplatného jízdného se nemění. Studentské kupóny budou mít omezeně volitelný začátek platnosti od 15. 8. do 31. 10.

Tabulka cen zlevněných předplatních kuponů:

druh	cena
měsíční	130 Kč
čtvrtletní	360 Kč
roční	1 280 Kč

Již zakoupené kupóny za původní ceny je možné vrátit v budově centrálního dispečinku DPP v Praze 2 v ulici Na Bojišti, nicméně je nutné počítat se stržením manipulačního poplatku ve výši cca 60 Kč.

Od 1. října se rozšiřuje systém PID na železnici až na samotné hranice Středočeského kraje, lidé výrazně ušetří



Dalších 96 železničních stanic a zastávek se zapojilo ve spolupráci s Českými drahami od 1. října 2018 do systému Pražské integrované dopravy na železnici. Nově vznikly tarifní pásma 8 a 9, která dosahují na samotnou hranici Středočeského kraje. Do Pražské integrované dopravy se tak nově zapojí Čáslav, Mnichovo Hradiště, Bakov nad Jizerou nebo třeba Bělá pod Bezdězem či Březnice na Příbramsku.

„Všude, kam ve Středočeském kraji nově zavedeme jízdné Pražské integrované dopravy, zlevníme lidem cestování. Tedy pokud začnou místo

běžných jízdenek na vlak používat jízdenky PID. Úspora není vůbec malá. Pro ilustraci jeden příklad. Pokud dnes jezdíte z Čáslavi každý den do Kolína vlakem, můžete si pořídit například čtvrtletní traťovou jízdenku se slevou IN 25 za 2 109 Kč. Když si ale koupíte čtvrtletní kupon PID pro tuto trasu, zaplatíte jen 1 800 Kč," vysvětluje František Petrtýl, radní Středočeského kraje pro oblast dopravy.

Rozšíření systému Pražské integrované dopravy do všech stanic a zastávek na území Středočeského kraje umožnil právě vznik nového 8. a 9. tarifního pásma, který schválili středočeští zastupitelé na konci letních prázdnin.

Rychlíky i osobní vlaky

„Doby, kdy platily jízdenky PID jenom v osobních vlacích, jsou už dávno pryč, samozřejmostí je dnes možnost cestovat na levnější jízdné Pražské integrované dopravy i rychlíky, které objednává Ministerstvo dopravy,“ říká ředitel organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje Pavel Procházka. *„Rychlé vlaky v kombinaci s levnějším jízdným než dosud – to je cesta, jak přilákat na železnici další cestující a nabídnout v našem regionu lidem veřejnou dopravu, do které se budou vracet. V Čáslavi, v Mnichově Hradišti, v Bělé pod Bezdězem a v dalších městech, která nově do systému zapojujeme, lidé využívají rychlíky každý den a od 1. října je budou mít levnější.“*

Časové kupony pro pravidelně dojíždějící

Nejvíce ušetří ten, kdo vlakem dojíždí pravidelně, ale levnější jsou i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, které je možné koupit u pokladny na nádraží. *„Ten, kdo dnes dojíždí vlakem každý den, využívá na kratší cesty zpravidla traťové jízdenky ČD se slevou na IN 25. Těmto lidem se nově vyplatí pořídit si časové kupony PID, které je možné koupit na měsíc, čtvrtletí anebo nově i na celý rok. Celoroční varianta je samozřejmě nejlevnější,“* upozorňuje ředitel ROPID Petr Tomčík, a doplňuje: *„Tyto kupony je možné nahrát nejen na Lítačku, ale také na In Kartu Českých drah nebo na běžné bankovní karty Visa a MasterCard, které má dnes už skoro každý v peněženice.“*

Děti, junioři do 18 let, studenti do 26 let a senioři od 65 let mají kupony se státní slevou 75 %.

Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu

Pokladní ČD umí prodat cestujícímu i jízdenku PID pro jednorázovou cestu, jen si o ní musí na pokladně říct. Pokud pojedete například z Mnichova Hradiště do zastávky Mladá Boleslav město, obvyklé jízdné ČD vás vyjde na 37 Kč, jízdné ČD se slevou IN 25 na 28 Kč a jízdenka Pražské integrované dopravy jen na 24 Kč (jízdenka pro tři pásma a 60 minut jízdy).

„Všechny pokladny Českých drah v Praze i ve Středočeském kraji mohou prodat cestujícímu jízdenku Pražské integrované dopravy, výjimkou nejsou ani stanice, které se zapojí do systému teď od 1. října,“ říká Jakub Goliáš, ředitel Regionálního obchodního centra Českých drah pro Prahu a Středočeský kraj. *„V malých zastávkách na tratích v osmém a devátém pásmu zatím nejsou označovače jízdenek, ale můžete tu využít aplikaci PID Lítačka, jejímž prostřednictvím si jízdenku snadno koupíte z mobilního telefonu.“*

Aplikace PID lítačka funguje od konce prázdnin a kromě vyhledávání spojení, informací o odjezdech či mimořádnostech ve veřejné dopravě, umožňuje cestujícím nákup jízdenek PID pro jednotlivou jízdu přes mobilní telefon. Díky tomu může využít cestující jízdné PID z jakékoliv zastávky či stanice v systému Pražské integrované dopravy, tedy i z těch, kde zatím není k dispozici označovač jízdenek PID na nástupišti nebo pokladna ČD.

Čenové srovnání jízdenek ČD a jízdenek Pražské integrované dopravy

Tabulky níže ukazují příklady, jak mohou cestující ušetřit, pokud využijí proti stávajícímu jízdnému ČD v novém 8. a 9. pásmu jízdenky Pražské integrované dopravy. Tabulky jsou rozděleny do několika oblastí podle měst, která jsou nově zapojena do systému. Pro každou oblast najdete níže srovnání měsíčního a čtvrtletního jízdného a také jízdenek pro jednotlivou jízdu.

1. Čáslavsko, Kutnohorsko

Měsíční jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Čáslav – Praha hl. n.	3416 Kč	2562 Kč		840 Kč	1780 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	445 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**
Čáslav – Kolín	1064 Kč	798 Kč		252 Kč	700 Kč (3 pásma)	175 Kč (3 pásma)
Čáslav – Kutná Hora město	700 Kč	525 Kč		168 Kč	460 Kč (2 pásma)	115 Kč (2 pásma)
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora město	1596 Kč	1197 Kč		392 Kč	700 Kč (3 pásma)	175 Kč (3 pásma)

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč

- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč

- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Čtvrtletní jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Čáslav – Praha hl. n.	9028 Kč	6771 Kč		2220 Kč	4800 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	1200 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**
Čáslav – Kolín	2812 Kč	2109 Kč		666 Kč	1800 Kč (3 pásma)	450 Kč (3 pásma)
Čáslav – Kutná Hora město	1850 Kč	1388 Kč		444 Kč	1200 Kč (2 pásma)	300 Kč (2 pásma)
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora město	4218 Kč	3164 Kč		1036 Kč	1800 Kč (3 pásma)	450 Kč (3 pásma)

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč

- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč

- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Jednorázové cesty	Jednosměrná jízdenka ČD			Jízdenka PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Čáslav – Praha hl. n.	122 Kč	92 Kč		30 Kč	92 Kč (12 pásem, 5,5 hod.)	15 Kč (8 pásem, 3,5 hod.) + kupon pro Prahu**
Čáslav – Kolín	38 Kč	29 Kč		9 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.)	6 Kč (3 pásma, 60 min.)
Čáslav – Kutná Hora město	25 Kč	19 Kč		6 Kč	18 Kč (2 pásma, 30 min.) případně 24 Kč (3 pásma, 60 min.) podle doby jízdy	4 Kč (2 pásma, 30 min.) případně 6 Kč (3 pásma, 60 min.) podle doby jízdy
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora město	43 Kč***	43 Kč***		14 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.) případně 32 Kč (4 pásma, 90 min.) podle doby jízdy	6 Kč (3 pásma, 60 min.) případně 8 Kč (4 pásma, 90 min.) podle doby jízdy

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč

- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč

- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

*** Sleva 25 % je poskytována všem cestujícím automaticky v rámci akce dopravy pro podporu lokálních tratí.

2. Nymbursko a Mladoboleslavsko

Měsíční jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Městec Králové – Nymburk hl. n.	1456 Kč	1092 Kč		364 Kč	920 Kč (4 pásma)	230 Kč (4 pásma)
Rožďalovice – Nymburk hl. n.	1120 Kč	840 Kč		280 Kč	920 Kč (4 pásma)	230 Kč (4 pásma)
Dolní Bousov – Mladá Boleslav město	980 Kč	735 Kč		224 Kč	700 Kč (3 pásma)	175 Kč (3 pásma)
Mnichovo Hradiště – Praha hl. n.	3668 Kč	2751 Kč		896 Kč	2000 Kč (9 pásem) + kupon pro Prahu**	500 Kč (9 pásem) + kupon pro Prahu**
Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav město	1036 Kč	777 Kč		252 Kč	700 Kč (3 pásma)	175 Kč (3 pásma)
Bělá pod Bezdězem – Praha hl. n.	3780 Kč	2835 Kč		924 Kč	1780 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	445 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**
Bělá pod Bezdězem – Nymburk hl. n.	2184 Kč	1638 Kč		532 Kč	920 Kč (4 pásma)	230 Kč (4 pásma)
Bělá pod Bezdězem – Mladá Boleslav město	1148 Kč	861 Kč		280 Kč	460 Kč (2 pásma)	115 Kč (2 pásma)

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následně využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč
- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč
- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Čtvrtletní jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Městec Králové – Nymburk hl. n.	3848 Kč	2886 Kč		962 Kč	2400 Kč (4 pásma)	600 Kč (4 pásma)
Rožďalovice – Nymburk hl. n.	2960 Kč	2220 Kč		740 Kč	2400 Kč (4 pásma)	600 Kč (4 pásma)
Dolní Bousov – Mladá Boleslav město	2590 Kč	1943 Kč		592 Kč	1800 Kč (3 pásma)	450 Kč (3 pásma)
Mnichovo Hradiště – Praha hl. n.	9694 Kč	7271 Kč		2368 Kč	5400 Kč (9 pásem) + kupon pro Prahu**	1350 Kč (9 pásem) + kupon pro Prahu**
Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav město	2738 Kč	2054 Kč		666 Kč	1800 Kč (3 pásma)	450 Kč (3 pásma)
Bělá pod Bezdězem – Praha hl. n.	9990 Kč	7493 Kč		2442 Kč	4800 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	1200 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**
Bělá pod Bezdězem – Nymburk hl. n.	5772 Kč	4329 Kč		1406 Kč	2400 Kč (4 pásma)	600 Kč (4 pásma)
Bělá pod Bezdězem – Mladá Boleslav město	3034 Kč	2276 Kč		740 Kč	1200 Kč (2 pásma)	300 Kč (2 pásma)

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následně využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč
- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč
- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Jednorázové jízdné	Jednosměrná jízdenka ČD			Jízdenka PID		
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná	Státní sleva 75 %*
Městec Králové – Nymburk hl. n.	52 Kč	39 Kč		13 Kč	32 Kč (4 pásma, 90 min.)	8 Kč (4 pásma, 90 min.)
Rožďalovice – Nymburk hl. n.	40 Kč	30 Kč		10 Kč	32 Kč (4 pásma, 90 min.)	8 Kč (4 pásma, 90 min.)
Dolní Bousov – Mladá Boleslav město	35 Kč	26 Kč		8 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.)	6 Kč (3 pásma, 60 min.)

Jednorázové jízdné	Jednosměrná jízdenka ČD			Jízdenka PID	
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná
Mnichovo Hradiště – Praha hl. n.	131 Kč	98 Kč	32 Kč	100 Kč (13 pásem, 6 hod.)	17 Kč (9 pásem, 4 hod.) + kupon pro Prahu**
Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav město	37 Kč	28 Kč	9 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.)	6 Kč (3 pásma, 60 min.)
Bělá pod Bezdězem – Praha hl. n.	135 Kč	101 Kč	33 Kč	92 Kč (12 pásem, 5,5 hod.)	15 Kč (8 pásem, 3,5 hod.) + kupon pro Prahu**
Bělá pod Bezdězem – Nymburk hl. n.	78 Kč	59 Kč	19 Kč	32 Kč (4 pásma, 90 min.)	8 Kč (4 pásma, 90 min.)
Bělá pod Bezdězem – Mladá Boleslav město	41 Kč	31 Kč	10 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.)	6 Kč (3 pásma, 60 min.)

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč
- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč
- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

3. Rakovnicko, Příbramsko, Vlašimsko

Měsíční jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID	
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná
Rakovník – Jesenice	1064 Kč	798 Kč	252 Kč	700 Kč (3 pásma)	175 Kč (3 pásma)
Březnice – Příbram	980 Kč	735 Kč	224 Kč	460 Kč (2 pásma)	115 Kč (2 pásma)
Březnice – Beroun	2464 Kč	1848 Kč	616 Kč	1130 Kč (5 pásem)	282 Kč (5 pásem)
Březnice – Praha hl. n. (přes Rudnou)	3920 Kč	2940 Kč	980 Kč	1780 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	445 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč
- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč
- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Čtvrtletní jízdné	Traťová jízdenka ČD			Předplatní kupon PID	
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná
Rakovník – Jesenice	2812 Kč	2109 Kč	666 Kč	1800 Kč (3 pásma)	450 Kč (3 pásma)
Březnice – Příbram	2590 Kč	1943 Kč	592 Kč	1200 Kč (2 pásma)	300 Kč (2 pásma)
Březnice – Beroun	6512 Kč	4884 Kč	1628 Kč	3000 Kč (5 pásem)	750 Kč (5 pásem)
Březnice – Praha hl. n. (přes Rudnou)	10 360 Kč	7700 Kč	2590 Kč	4800 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**	1200 Kč (8 pásem) + kupon pro Prahu**

* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).

** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B):

- Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč
- Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč
- Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)

Jednorázové cesty	Jednosměrná jízdenka ČD			Jízdenka PID	
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná
Rakovník – Jesenice	29 Kč***	29 Kč***	9 Kč	24 Kč (3 pásma, 60 min.)	6 Kč (3 pásma, 60 min.)
Březnice – Příbram	35 Kč	26 Kč	8 Kč	18 Kč (2 pásma, 30 min.)	4 Kč (2 pásma, 30 min.)
Březnice – Beroun	88 Kč	66 Kč	22 Kč	40 Kč (5 pásem, 2 hod.)	10 Kč (5 pásem, 2 hod.)

Jednorázové cesty	Jednosměrná jízdenka ČD			Jízdenka PID	
	Trasa	Bez slevy	Sleva IN25	Státní sleva 75 %*	Plnocenná
Březnice – Praha hl. n. (přes Rudnou)	140 Kč	105 Kč	35 Kč	92 Kč (12 pásem, 5,5 hod.)	15 Kč (8 pásem, 3,5 hod.) + kupon pro Prahu**
* Celostátní sleva se poskytuje dětem a juniorům od 6 do 18 let, studentům od 18 do 26 let a seniorům od 65 let pro jízdu v regionu (pásma 1–9) a dojíždění do Prahy (do pásma 0).					
** Pro dojíždění až do centra Prahy a následné využívání MHD je třeba mít i kupon pro Prahu (pásma P, 0, B): - Obyčejný kupon: měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč - Junioři, studenti (15–26 let) a senioři (60–65 let): měsíční 130 Kč, čtvrtletní 360 Kč, roční 1280 Kč - Děti (6–15 let) a senioři (nad 65 let): zvláštní cena jízdného (0 Kč) při dodržení pravidel prokázání nároku (více na www.pid.cz)					
*** Sleva 25 % je poskytována všem cestujícím automaticky v rámci akce dopravce pro podporu lokálních tratí.					

Každých 60 sekund kabinka pro 35 cestujících. Lanovka z Podbabby do Bohnic má konkrétní podobu



Lanovka, která by měla spojit Podbabu se ZOO a s Bohnicemi, má podporu hlavního města i Prahy 6 a Prahy 8. První cestující by mohla svézt mezi lety 2023 a 2024. Cesta z Dejvic do Bohnic se zkrátí skoro o půl hodiny, samotná stavba lanové dráhy je otázkou jednoho roku. Půjde o nejtíšší a nejekologičtější dopravní prostředek, který by mohl začít vozit cestující v rámci systému Pražské integrované dopravy.

Nástupní stanice na Podbabě u společného přestupního terminálu s vlaky, autobusy a tramvajemi, překonání Vltavy a čistírny odpadních vod vzduchem za pomoci dvou pilířů, zastávka u Zoologické zahrady a stoupání do Bohnic k přestupnímu terminálu Krakov. To je podle studie, kterou na základě zadání hlavního města připravila organizace ROPID, nejlepší a nejrychleji realizovatelná varianta spojení Prahy 8, Zoologické zahrady a Prahy 6. Její součástí by mohlo být i uvažované parkoviště P+R na Podbabě.

Doba jízdy 7 minut, interval 60 sekund a přepravní kapacita 2–4 tisíce osob za hodinu dle provozního režimu. Takto navržená kapacita zahrnuje i potřebnou rezervu pro sezónní i jiné výkyvy v poptávce a pro budoucí růst počtu cestujících. Takové jsou základní parametry připravované lanové dráhy.

Trasa vede záměrně mimo území Zoologické zahrady, aby lanovka nekřížila její území, ale je dost blízko, aby mohla přivést cestující přímo k plánovanému novému vstupu do areálu. Díky tomu by se vyřešil problém s přetěžovanou autobusovou linkou 112 i nedostatkem parkovacích míst kolem ZOO. Zároveň nevede navržená trasa přes žádné z obytných domů.

„Musíme řešit komfortní spojení Prahy 6 a Prahy 8, protože dnes neexistuje, a to je v roce 2018 ostuda. Lanovou dráhu jsme schopni postavit velmi rychle oproti tramvajovým tratím. Studie jasně ukazuje, že pokud chceme lidem nabídnout v dohledné době rychlé spojení těchto míst, je správnou cestou lanovka,“ říká náměstek primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek. „Neznamená to, že se v budoucnu nemohou postavit také tramvajové tratě, povedou ale v tunelech ve velmi složitých geologických podmínkách a bude trvat ještě dlouhou dobu, než budou moci vyjet.“

Náklady na stavbu lanové dráhy

Náklady na výstavbu lanové dráhy vychází na 1–1,5 miliardy korun s tím, že lanová dráha zabere jen minimum místa na povrchu. Nezbytnými stavbami jsou pouze dvě konečné, mezistanice u ZOO a 6 pilířů.

Časová úspora pro cestující

Největší časová úspora vznikne při cestách z centra Prahy 6 do Bohnic. Pokud pojedete dnes cestující od areálu vysokých škol v Dejvicích na Krakov, potřebuje průměrně ¾ hodiny. Až bude stát lanovka, bude stejná cesta trvat jen 21 minut.

„Dlouhodobě tu chybí použitelné dopravní spojení z Bohnic do Dejvic, lanová dráha je velmi elegantní a rychlé řešení, které je navíc levnější než cokoli jiného. Praha 8 tento projekt podporuje. Ne nadarmo se staví lanovky v národních parcích. Ekologičtější a tišší dopravní prostředek, který zvládne zároveň přepravit tisíce lidí za den, Praha naplánovat ani nemůže,“ říká starosta Prahy 8 Roman Petrus.

Stejně to vidí Praha 6: *„Po tomto propojení voláme již dlouho a sami jsme si nechali zpracovat analýzu možných variant spojení. Když od nás chcete jet dnes do Bohnic, musíte tramvají přes Letnou na metro, tím dojedete do Kobylis a pak autobusem do Bohnic. Nebo si můžete vybrat variantu s přívozem. Je to ale naprosto absurdní, protože vzdušnou čarou je Krakov 3,5 kilometru z Dejvic. Jen těžko byste hledali v hlavním městě složitější spojení dvou městských částí, než má Praha 6 a Praha 8, byť jsme skoro sousedé. Lanová dráha je nejlogičtější řešení. Bude postavena mnohem rychleji a ekonomičtěji než tramvaje v tunelech. Podporujeme každé řešení, které ulehčí Praze 6 od současné dopravní situace,“* doplnila místostarostka Prahy 6 Eva Smutná.

Zapojení do systému PID

„Když se řekne lanová dráha, většina lidí si představí spíše turistickou atrakci, my tady ale mluvíme o plnohodnotném dopravním prostředku Pražské integrované dopravy, za který si nikdo nebude účtovat žádné speciální jízdné,“ upozorňuje vedoucí Odboru městské dopravy ROPID Martin Fafejta. *„Kabinky budou bezbariérové pro vozíčkáře i rodiče s kočárkem. Na letní sezonu počítáme se zapojením kabin pro cyklisty. Základní přepravní kapacitu lanovky plánujeme na 2000 osob za hodinu, to vychází z propočtů dopravního modelu Technické správy komunikací. Lanovka má plánovanou dostatečnou kapacitu i na situaci, že bude hezky a do ZOO pojedou stovky lidí.“*

Další schvalování lanové dráhy

Ještě před tím, než se začne lanová dráha stavět, čeká ji potřebná administrativa. *„Po schválení studie radními a také zastupiteli bude možné začít pracovat na zanesení lanové dráhy do územního plánu, současně projektovat pro územní rozhodnutí a následně připravit dokumentaci pro stavební povolení. Pak se může začít stavět. Realistický odhad, kdy se lanovkou svezou první cestující, je mezi lety 2023 a 2024, když všechno dobře půjde,“* říká radní pro dopravu Petr Dolínek.

Technologie tří lan

Technologie lanové dráhy je navržena na systému tří lan, který je schopen odolávat i velmi silnému větru. Kabinu nesou dvě lana a pohání ji lano třetí. Ve stanici se od nich kabina odpojí, aby mohli cestující v klidu nastoupit a zase vystoupit, a pak se k nim opět připojí, aby mohla plnou rychlostí pokračovat dále. Cestující nastupují a vystupují, když se kabina pohybuje rychlostí jen 0,54 km/h, takže je to bezpečné i pohodlné. Technologie myslí i na stav



nouze, kdyby se lanová dráha z jakéhokoliv důvodu zastavila. Nehrozí, že by bylo potřeba cestující dostávat z kabin za pomoci hasičů nebo vrtulníku. Systém pracuje s tzv. evakuační kabinou, která se k cestujícím bez problému dostane po třetí laně. Do té si cestující přestoupí a odveze je do stanice.