



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: OD/48883/2017/Uh
Č.j.: OD/58402/17/Uh
Vyřizuje: Kateřina Uhrová, Tel: 325 510 208
E-mail: katerina.uhrova@mestolysa.cz

V Lysé nad Labem dne 21. září 2017

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Městského úřadu v Lysé nad Labem, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.6.2017 podal

Obec Stratov, IČ 00239828, se sídlem Stratov 90, 289 22 Lysá nad Labem

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Stratov - stezka pro chodce a cyklisty, zajištění přístupu k zst. Stratov

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1189, 1189/3, 1214, 846/1, 846/2, 846/3, 846/5, 847/2, 847/3 p. p. k. 1192 v katastrálním území Ostrá, parc. č. 349/2, 349/6, 358/3, 358/4, 358/5, 358/6, 404/47, 404/81, 404/159 v katastrálním území Stratov.

Stavba obsahuje:

- výstavba nové dopravní infrastruktury pro pěší a cyklisty zajistí komfortní a bezpečné propojení železniční zastávky Stratov s centrální částí obce Stratov
- součástí projektu jsou nové stezky ze zámkové dlažby o šířce 1,5 m a 2,5 m, nová asfaltobetonová komunikace v šířce 2,5 m, v režimu stezky pro chodce a cyklisty
- krátkodobé parkoviště v režimu K+R ze zámkové dlažby
- v prostoru železniční zastávky bude dále za stávajícím přístřeškem vybudována odstavná plocha pro jízdní kola

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Josef Filip, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT 0401915; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciální stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) předání staveniště

- b) vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby
 - c) hutnění pláně
 - d) osazení obrub
 - e) provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 5. Stavba bude prováděna odbornou firmou a před zahájením stavby stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu zhotovitele stavby a doloží jeho oprávnění.
 6. Budou splněny podmínky Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ÚO Nymburk uvedené v závazném stanovisku ze dne 05.09.2016 pod č. j. NY-509-2/2016/PD: V průběhu výkopových prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd (se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o min. šířce 3 m) ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu se stanovením objížděných tras na Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Nymburk, nejpozději 15 dní předem.
 7. Budou splněny podmínky Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí uvedené v závazném stanovisku ze dne 17.08.2016 pod č. j. ŽP/66659/16/Pil/127: **Z hlediska vodního hospodářství** – Systém odvodnění, propustků a zasakování dešťových vod je vodním dílem, které podléhá schválení a povolení odborem životního prostředí Městského úřadu Lysá nad Labem. **Z hlediska nakládání s odpady** – Odpady, které vzniknou na stavbě (např. vytěžená zemina, beton, dlažba, asphalt, odpadní obaly a zbytky stavebních materiálů) musí být řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Odvozem na povolenou skládku odpadů mohou být odstraněny pouze vytríděné prokazatelně dále nevyužitelné složky odpadů, tj. odpady nevhodné k recyklaci nebo k dalšímu zpracování. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžně vedenou evidencí odpadů ke kontrole (např. před vydáním kolaudačního souhlasu). Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o jejich odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo. **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** – Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. Není přípustné zasahovat do kořenové zóny stromů blíže než 200 cm od kmene stromu. Ve vzdálenosti větší než 200 cm od kmene je možné provádět výkop. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. O tomto musí být všichni pracovníci předem poučeni. **Z hlediska ochrany ZPF** – Budou dodrženy podmínky uvedené v závazných stanoviscích ze dne 28.06.2017 pod č. j. ŽP/48403/17/Pil/34/ZPF, ze dne 05.06.2017 pod č. j. ŽP/8603/17/Pil/30/ZPF, ze dne 05.06.2017 pod č. j. ŽP/8599/17/Pil/31/ZPF a ze dne 06.06.2017 pod č. j. ŽP/8595/17/Pil/32/ZPF.
 8. Budou splněny podmínky Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Nymburk uvedené ve stanovisku ze dne 05.09.2016 pod č. j. KRPS-271388-1/ČJ-2016-010806-PD: Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).
 9. Budou splněny podmínky Drážního úřadu uvedené v závazném stanovisku ze dne 02.09.2016 pod č. j. MP-SOP1781/16-2/Lh DUCR-54272/16/Lh: Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Stavbou nesmí být ani dočasně zhoršeny rozhledové poměry na přilehlém železničním přejezdu.

Stavbou nesmí být zhoršen nebo zamezen přístup pracovníků k drážním stavbám a zařízením, z důvodu jejich údržby a opravy. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, musí být v dostatečném předstihu nahlášeno na příslušném pracovišti Správy železniční dopravní cesty, s. o., oblastní ředitelství Praha. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

10. Budou splněny podmínky Správy železniční dopravní cesty uvedené v souhrnném stanovisku ze dne 21.10.2016 pod č. j. S 5474/S-34031/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Vaň: Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu cestujících nebo vozidel IZS k žel. stanici. Pokud dojde v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. Veškeré srážkové vody z nových povrchů a okolního terénu, včetně odčerpávané spodní či srážkové vody z výkopů stavby, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení. Stavební materiál, vytěžená zemina apod., nebudou ukládány na přivrácenou stranu ke kolejišti. Staveniště bude řádně označeno a zajištěno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících a kolemjdoucích osob (např. pádem do výkopu, zraněním o uložený materiál aj.). Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost žel. dopravy (např. oslnění řidičů drážních vozidel). Tento požadavek je nutné respektovat mj. při osvětlení staveniště. Pro zachování bezpečnosti silničního a železničního provozu je nutné na přilehlém železničním přejezdu (P3606 ev. km 332,708) zachovat rozhledové poměry – do rozhledového pole přejezdu nesmí být umístěno zařízení staveniště, skládka materiálu, odstavená mechanizace aj. Nesmí být snížena viditelnost výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení. Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisu SŽDC. Úrovňové překonávání železniční trati vozidly a mechanizací je možné pouze přes železniční přejezd. Zákaz přecházení trati mimo železniční přejezd platí rovněž pro osoby bez příslušného oprávnění. Veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. V důsledku stavebních resp. zemích prací nesmí dojít k narušení statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich ochranné pásmo. Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či během výluky železniční dopravy. Technologický postup prací musí být v dostatečném předstihu projednán s místním správcem dráhy (p. Nevrlý, tel.: 725 397 378). Stavbou dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC. Investor před započítím stavby objedná vytyčení tohoto vedení a zajistí jeho ochranu dle platných všeobecných podmínek pro činnost na kabelech v majetku SŽDC. V zájmovém území se nachází kabelové trasy a zařízení Správy elektrotechnicky a energetiky. Před zahájením stavby objedná investor u SEE vytyčení. V kolizních místech požadujeme zhotovit zpevněné plochy z rozebíratelných materiálů. Činnosti v ochranném pásmu zařízení SEE je nutné vykonávat pod dohledem správce zařízení. Kabelová vedení v majetku SŽDC nesmí být bez předchozího projednání se SŽDC nijak dotčena a musí k nim být zachován přístup servisním pracovníkům během výstavby i po jejím dokončení. Zhotovitel zodpovídá za provozuschopnost kabelových vedení po celou dobu stavby. Kabely musí být chráněny proti poškození při projíždění těžkou technikou a v případě odkrytí rovněž proti případnému odcizení nebo neoprávněné manipulaci. Musí být respektováno ochranné pásmo kabelového vedení. Zahájení prací ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy Jaroslavu Eichlerovi, tel.: 737 254 239. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště, s úpravou terénu a odvozem

veškerého zbytkového materiálu. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.

11. Zemina z výkopů nesmí být ukládána na krajnici místních komunikací, na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
12. Všechny případně výkopy musí být řádně osazeny zábranami, popřípadě plastovým plotem či zajišťovací páskou. Za snížené viditelnosti musí být osvětleny. Maximální pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců.
13. Prováděním stavby nesmí dojít k znečištění veřejného prostranství a komunikací. Při provádění stavby je nutné dodržet vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užití stavby. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užití stavby včetně její přílohy a ČSN v platném znění.
14. Po ukončení prací na veřejných prostranstvích a veřejných komunikacích budou poškozené povrchy uvedeny do původního stavu, podklad bude řádně zhutněn.
15. Při provádění stavby nesmí dojít k porušení sítí ve správě: ČEZ Distribuce, a. s., ČD Telematika, a. s. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců uvedených sítí budou při realizaci stavby splněny.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Stratov, se sídlem Stratov 90, 289 22 Lysá nad Labem

Odůvodnění:

Dne 29.6.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Speciální stavební úřad dne 21.07.2017 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 17.08.2017 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 112 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, závazné stanovisko ze dne 23.6.2017 vedené pod č.j. OD/44594/17
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, stanovisko ze dne 12.8.2016 vedené pod č.j. KHSSC 41493/2016
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 17.8.2015 vedené pod č.j. 104208/2015/KUSK
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, závazné stanovisko ze dne 5.9.2016 vedené pod č.j. NY-509-2/2016/PD
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 17.8.2016 č. vedené pod č.j. ŽP/66659/16/Pil/127
- Krajská správa a údržba silnic, vyjádření ze dne 16.8.2016 vedené pod č.j. 4320/16/KSUS/MHT/PEC

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk, stanovisko ze dne 5.9.2016 vedené pod č.j. KRPS-271388-1/ČJ-2016-010806-PD
- Drážní úřad, sekce stavební, závazné stanovisko ze dne 2.9.2016 vedené pod č.j. MP-SOP1781/16-2/Lh DUCR-54272/16/Lh
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko ze dne 21.10.2016 vedené pod č.j. S 5474/S-34031/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Vaň
- Obec Ostrá, stanovisko ze dne 26.08.2016 vedené pod č. j. 621/2016/1
- UPC Česká republika, s. r. o., vyjádření ze dne 5.8.2016 vedené pod č.j. E015090/16
- Obec Stratov, vyjádření ze dne 29.5.2017 vedené pod č.j. OB/524/17
- GridServices, s. r. o., stanovisko ze dne 22.5.2017 vedené pod č.j. 5001516707
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., vyjádření ze dne 5.8.2016 vedené pod č.j. 677503/16
- Telco Pro Services, a. s., sdělení ze dne 22.5.2017 vedené pod č.j. 0200600778
- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení ze dne 22.5.2017 vedené pod č.j. 0100747669
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl, vyjádření ze dne 4.8.2015 vedené pod č.j. MZDR 42547/2015-2/OZD-ČIL-Pr
- Závlahy Přerov nad Labem s. r. o., vyjádření ze dne 6.8.2015 vedené pod č.j. 15-092-1
- ČD - Telematika a. s., vyjádření ze dne 16.8.2016 vedené pod č.j. 11183/2016-O
- Ministerstvo obrany, stanovisko ze dne 24.5.2017 vedené pod č.j. ÚP-497/13-1068-2017
- NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s., stanovisko ze dne 19.07.2017 vedené pod č. j. 119170045

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 845 v katastrálním území Ostrá, parc. č. 58, 60, 63, 65, 118, 120, 122, 123, 349/1, 349/3, 349/4, 358/7, 404/1, 404/7, 404/8, 404/9, 404/12, 404/16, 404/19, 404/22, 404/25, 404/28, 404/31, 404/34, 404/37, 404/40, 404/43, 404/46, 404/48, 404/49, 404/70, 404/71, 404/72, 404/73, 404/74, 404/75, 404/76, 404/77, 404/78, 404/79, 404/80, 404/84, 404/101, 404/102, 404/105, 404/107, 404/112, 404/113, 404/117, 404/118, 404/119, 404/120, 404/151, 404/152, 404/155, 404/160, 404/172, 404/185, 404/195, 404/197, 404/201, 405/4, 406/4, 406/22, 412/23, 414/1, 414/2, 426, 436 v katastrálním území Stratov.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Stratov č.p. 65, č.p. 141, č.p. 124, č.p. 120, č.p. 128, č.p. 146, č.p. 74, č.p. 75, č.p. 211, č.p. 225, č.p. 207, č.p. 208, č.p. 206, č.p. 209, č.p. 223, č.p. 218, č.p. 219, č.p. 228, č.p. 238 a č.p. 230.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání

kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dokončenou stavbu, popř. její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona stavebního zákona, dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu s orgánem státní památkové péče nebo orgánem ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona.

[otisk úředního razítka]
Kateřina Uhrová
referentka odboru dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup: 21.09.2017

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10.00,- Kč byl zaplacen dne 14.7.2017.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Stratov, IDDS: k25au93

sídlo: Stratov č.p. 90, 289 22 Lysá nad Labem

Středočeský kraj, IDDS: keebyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené správní úřady

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: qujhpz4

sídlo: Tyršova č.p. 1811, 288 02 Nymburk 2

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem

Krajská správa a údržba silnic, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjrm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

ostatní

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov