

Ve dnech 16.1. – 19.2.2017 je plánována (a snad bude termín i dodržen) výluka na trati 231 Praha – Lysá n.L. – Kolín s dopadem na trať 232 Lysá n.L. – Milovice. Důvodem je rekonstrukce stanice Praha hl.n.

Výluka bude probíhat způsobem, který ovlivní časové polohy vlaků na uvedených tratích celotýdenně cca od 8:00 do 16:00.

Rychlíky Praha – Hradec Králové jsou v obou směrech odkloněny mimo Lysou n.L. – pojedou přes Poříčany.

Z linky S9 se stává S2 a je vedeny z Masarykova n. Vlaky s pravidelným příjezdem do Lysé n.L. od Prahy v 14:20 a 15:20 jedou jen do Čelákovic. Kromě toho se směr z Prahy nemění.

Osobní vlaky s odjezdy z Lysé n.L. do Prahy v XX:25 a xx:55 v období 8:25 – 15:55 jsou opožděny o 9 minut. V důsledku toho jsou opožděny i odjezdy vlaků z Milovic v 8:15 – 15:48, a to také o 9 minut.

Z důvodu posunu vlaků ve směru do Prahy je nutno posunout i spoje autobusových linek – především linky 432. Mírně se to dotkne i linek 431, 434 a 436.

Pokud bychom neprovedli změnu spojů autobusových linek, byly by příjezdy autobusů: xx:09 a xx:42 a odjezdy vlaků xx:24 a xx:57.

Takže přestupní doba 15 minut. To by, předpokládáme, vadilo i za předpokladu, že by to bylo v pouze v období výluk, tzn. cca 8:00 – 16:00. Při posunu spojů o těch 9 minut tak, by se tím pádem o těch 9 minut prodloužila návaznost i od vlaku na autobusy. Takže bylo nutno najít nějaký kompromis. Ten spočívá v posunu spojů linky 432 a 436 v tomto období v obou směrech, odstranění těch „vyrovnávacích“ 2 minut v Milovicích u nádraží a naopak zavedení „vyrovnávacích“ 3 minut u některých dalších spojů v zastávce „Milovice, Park Mirakulum“. Pozdější příjezdy do Milovic znamenají pozdější odjezdy z Lysé, a tím prodloužení již tak dlouhých časů na přestup v Lysé n.L. Aby se to odstranilo, musely by se v podstatě všechny spoje „roztrhnout“ u Mirakula na cca 10 minut, což se nám jeví jako nepřijatelné. Polední spoj od Mirakula do Strak s pokračováním po

lince 270 052 do Mladé Boleslavi necháváme v úseku Milovice, [žel.st.](#)
– Straky ve stávající časové poloze, aby nedošlo ke zhoršení
podmínek pro cestující do Mladé Boleslavi.

Aby vznikla přijatelná doba na přestup mezi vlaky a autobusy
v Milovicích do / z obou směrů. Z toho kompromisního řešení
vycházejí časové polohy v zastávce „Milovice, žel.st.“ v obou
směrech v xx:16 a xx:49. To znamená přestup od vlaku 9' - 10' a
přestup na vlak 8'. To platí beze zbytku pro pracovní den.

V sobotu a neděli jsme situaci trochu odlehčili tím, že jsme zachovali
odjezdy spojů krátké varianty „nádraží – Mirakulum“ na xx:11 od
nádraží. Příjezdy spojů této varianty k nádraží by v podstatě bylo
možno také posunout, ale pro zapamatovatelnost odjezdů je asi lepší
nechat časové polohy sjednocené s pracovním dnem. A za další –
aspoň je to větší rezerva pro případ nepřízně počasí.

Linka 436 má posunuty odpolední spoje cca do 16:00 tak, aby její
časové polohy u nádraží byly v xx:19 a xx:46.

Linka 431 má posunutá dva odpolední spoje ve směru do Lysé n.L.,
aby lépe navazovaly na vlaky, které přes Lysou n.L. pojedou.

Linka 434 má posun spoje v 14:26 z Lysé n.L. na 14:30 ve snaze o
zajištění přípoje od vlaku s příjezdem v 14:29, protože vlak
s příjezdem v 14:20, na který v pravidelném stavu navazuje, do Lysé
n.L. nepřijede.

Dále dochází u linek 431, 432 a 434 k úpravě poznámek ve smyslu
zrušení návazností s rychlíky a linkou S9.

Na všech zastávkách linek 431, 432, 434 a 436 bude vyvěšen
výlukový jízdní řád.

DĚKUJEME ZA POCHOPENÍ.

S pozdravem Michal Hofhansl, ROPID