

Obsah

Trvalé změny tramvají od 28. 8. 2016 (stručně).....	1
Nová linka 130 propojí Barrandov a Zličín	2
Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou.....	3
Ostatní trvalé změny PID od září 2016	4
Úprava začátku a konce nočního provozu tramvajových linek.....	4
S historickými autobusy na Mělnické vinobraní.....	5
Den mobility v Čakovcích 20. září 2016	5

Trvalé změny tramvají od 28. 8. 2016 (stručně)

Od 28. 8. 2016 dochází v provozu Pražské integrované dopravy k trvalým změnám v linkovém vedení tramvají. Trasa dvanácti linek zůstává stejná, devět linek svou trasu mění a přibývají tři nové linky. Celkově je tramvajový provoz v Praze posílen cca o 4,5 %, nejvíce v úsecích Hlavní nádraží – Olšanské náměstí a Karlovo náměstí – I. P. Pavlova.

Linky beze změny trasy

1, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 22 a 26

Nově zavedené linky

2 SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny – Vojenská nemocnice – Vozovna Střešovice – Hradčanská – Malostranská – Staroměstská – Národní třída – Karlovo náměstí – Palackého náměstí – Dvorce – NÁDRAŽÍ BRANÍK

15 KOTLÁŘKA – Anděl – Újezd – Malostranská – Čechův most – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Flora – OLŠANSKÉ HŘBITOVY

21 KOTLÁŘKA – Anděl – Palackého náměstí – Dvorce – Nádraží Braník – Nádraží Modřany – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

Linky se změnou trasy

4 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Lihovar – Smíchovské nádraží – Anděl – Palackého náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Ruská – **ČECHOVO NÁMĚSTÍ** (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

5 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Lihovar – Smíchovské nádraží – Anděl – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Flora – Želivského – Vozovna Strašnice – Černokostecká – Depo Hostivař – ÚSTŘEDNÍ DÍLNÝ DP

6 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Koh-i-noor – Otakarova – Bruselská – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Lazarská – Václavské náměstí – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice – Maniny – PALMOVKA

12 SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Lihovar – Smíchovské nádraží – Anděl – Újezd – Malostranská – Letenské náměstí – Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Dělnická – Nádraží Holešovice – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE

14 SPOŘILOV – Michelská – Náměstí Bratří Synků – Albertov – Karlovo náměstí – Lazarská – Václavské náměstí – Masarykovo nádraží – Těšnov – Vltavská – Maniny – Palmovka – NÁDRAŽÍ VYSOČANY/VYSOČANSKÁ

18 NÁDRAŽÍ PODBABA – Vítězné náměstí – Hradčanská – Malostranská – Staroměstská – Národní třída – Karlovo náměstí – Albertov – Náměstí Bratří Synků – Pražského povstání – VOZOVNA PANKRÁC

20 DIVOKÁ ŠÁRKA – Nádraží Veleslavín – Bořislavka – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Malostranská – Újezd – Anděl – Smíchovské nádraží – Lihovar – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

24 KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Koh-i-noor – Otakarova – Albertov – Karlovo náměstí – Lazarská – Václavské náměstí – Masarykovo nádraží – Florenc – Křížíkova – Invalidovna – Palmovka – Bulovka – KOBYLISY/BŘEZINĚVESKÁ (v provozu pouze v pracovní dny od 6:00 do 20:00)

25 BÍLÁ HORA – Vypich – Malovanka – Hládkov – Hradčanská – Letenské náměstí – Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Maniny – Palmovka – Nádraží Libeň – Hloubětín – LEHOVEC

Dlouhodobá výluka v Nuselské ulici

Z důvodu pokračující dlouhodobé výluky v Nuselské ulici budou linky **11** a **14** zkráceny do zastávky Náměstí Bratří Synků a linka **13** provozována ve zkrácené trase Černokostelecká – Zvonařka.

Intervaly denních tramvajových linek (od 28. 8. 2016)

linky	pracovní dny			víkendy	celotýdenně večer + neděle ráno a dopoledne
	ráno	kolem poledne	odpoledne	přes den	
9, 17, 22	4 minuty	5 minut	4 minuty	7,5 minuty	10 minut
1, 2, 3, 5, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 25, 26	8 minut	10 minut	8 minut	15 minut	20 minut
6, 7	8 minut	10 minut	8 minut	7,5 minuty	10 minut
24	8 minut	10 minut	8 minut	–	–
4, 21	8 minut	–	8 minut	–	–

Poznámky:

- linka **3** jede v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany jen ve špičkách pracovních dnů
- linka **16** jede v úseku Kotlářka – Sídliště Řepy jen ve špičkách pracovních dnů
- u linky **17** jede v úseku Výstaviště Holešovice – Vozovna Kobylisy pouze každý druhý spoj
- u linky **22** jede v úsecích Bílá Hora – Vypich a Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař pouze každý druhý spoj

Provoz jednovozových tramvají (od 28. 8. 2016, včetně výluky Nuselská)

Pracovní dny: **2, 13, 15, 21**

Víkendy: **2, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 15**

Nová linka 130 propojí Barrandov a Zličín

Od 28. 8. 2016 dochází současně se zahájením nového školního roku k trvalé změně autobusových linek v oblasti Barrandova a Jihozápadního Města. Zavádí se **nová autobusová linka 130** v trase **Chaplinovo náměstí – Slivenec – Řeporyjské náměstí – Stodůlky – Bavorská – Zličín** a původní linka **230** se zkracuje do trasy **Filmové ateliéry – Chaplinovo náměstí – Klukovice – Slivenec – Holyně**.

Nová linka **130**, která v úseku na Jihozápadní Město nahradí současnou linku 230, je vedena z Řeporyjí namísto k metru B Luka nově na Stodůlky, a dále ulicí Sárská kolem obchodního centra Globus až na **Zličín**. Tímto opatřením vzniká dosud nerealizované **spojení přímou autobusovou linkou Barrandova, Slivence a Řeporyjí s obchodními centry na Zličíně**. Novinka přináší rovněž výrazné **zrychlení cestovních dob** Barrandova a Slivence s Jihozápadním Městem a dalších cílů. Nová linka 130 bude jezdit pouze ve špičkách pracovních dnů v intervalu 30 minut.

Na zkrácené lince **230** budou provozovány všechny spoje v celé trase, a to v intervalech 30 minut ve špičkách pracovních dnů a 60 minut v ostatních obdobích. Díky této změně bude zpřehledněno linkové vedení autobusů v oblasti Barrandova.

Významným přínosem dopravního opatření je rovněž **posílení dopravní obsluhy městské části Praha-Slivenec**, v ranní přepravní špičce pracovního dne od 6 do 9 hod. pojedou vždy dva spoje navíc, tj. zkrácení souhrnného intervalu ze současných 6,5–10 min. na 5,5–7,5 min., v odpolední špičce dojde ke zkrácení souhrnného intervalu z 10 na 7,5 min.

S ohledem na nutnost zachování stávající finančních prostředků na provoz linek je možné navržené posílení Slivence realizovat pouze za předpokladu **omezení nabídky** v úseku, kde současná nabídka neodpovídá reálné poptávce, a tím je úsek **z Chaplinova náměstí na Filmové ateliéry**. Omezení provozu se netýká špiček pracovních dní, v nichž je zachován současný interval 30 min. Dopoledne, večer a o víkendu je interval prodloužen z dnešních 30 na 60 min.

Rozdělení linky 230 na dvě samostatné linky 130 a 230 je v neposlední řadě také přípravou na plánovanou dlouhodobou rekonstrukci ulice U Náhonu, při níž by při existenci jediné linky nebylo možné realizovat vhodné výlukové opatření. Buď by musela Holyně zůstat zcela bez obsluhy autobusovou linkou, nebo by při výluce muselo zaniknout spojení ze Slivence na Jihozápadní Město. Tímto trvalým opatřením zmíněnému riziku předcházíme.

Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou

Od 1. 9. 2016 bude ve špičkách pracovních dnů prodloužena trasa stávající příměstské linky **316 do Kralup nad Vltavou**. Linka nyní zajišťuje spojení obcí Holubice, Tursko, Velké Přílepy, Statenice a Horoměřice pouze s hlavním městem Prahou, konkrétně se stanicí metra Bořislavka na lince A. Změna současné trasy pomůže zajistit dlouhodobě chybějící spojení i severním směrem od těchto obcí a umožní cestujícím rychlejší cestování nejen do Kralup nad Vltavou, ale při přestupu na ostatní autobusové nebo vlakové linky Pražské integrované dopravy i lepší spojení například do Kladna, Slaného, Mělníka či Neratovic.

Mezi Prahou a Holubicemi bude zachován stávající rozsah provozu linky 316, v úseku Holubice – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. pojedou **v přepravních špičkách pracovních dnů včetně prázdnin 8 párů spojů**. Na lince vznikne na území města Kralupy nad Vltavou celkem 11 nových autobusových zastávek, které budou zřízeny ve stávajících zastávkách linky 457 a budou zařazeny do třetího tarifního pásma.

Nové zastávky linky 316:

Kralupy nad Vltavou, Minice – Kralupy nad Vltavou, Modrá hvězda – Kralupy nad Vltavou, Na Krétě – Kralupy nad Vltavou, Čechova – Kralupy nad Vltavou, U Požárního domu – Kralupy nad Vltavou, Gymnázium – Kralupy nad Vltavou, U Jízku – Kralupy nad Vltavou, V Zátíší – Kralupy nad Vltavou, ÚNZ – Kralupy nad Vltavou, Městský úřad – Kralupy nad Vltavou, Žel. st.

V souvislosti s prodloužením vybraných spojů linky 316 do Kralup nad Vltavou bude provedena i **změna jízdního řádu linky 456**. Na té dojde k posunům stávajících spojů z důvodu zajištění návazností v Holubicích nebo prokladů s linkou 316. Linka 456 bude zároveň obousměrně odkloněna přes zastávku „Kralupy nad Vltavou, ÚNZ“ a ve směru do Holubic navíc zastaví i v zastávce „Kralupy nad Vltavou, hřbitov“.

Ostatní trvalé změny PID od září 2016

Od 28. 8. 2016 dochází kromě výše uvedených změn u tramvají a autobusů PID k následujícím drobnějším změnám na vybraných, zejména příměstských, autobusových linkách Pražské integrované dopravy:

Změny autobusových linek

- 111** Posílení provozu v ranní špičce pracovního dne z Koloděj.
- 326** Zrušení většiny spojů v úseku Opatov – Koleje Jižní Město (zachovány pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů, a to 2 spoje ráno do zastávky Volha a 3 spoje odpoledne ze zastávky Volha).
- 335** Obousměrně zřízena zastávka Ústav mateřství.
- 343** Pro část spojů zřízeny zastávky Vysehořovice a Nehvizdy, U Studánky.
- 353** Spoje vedené do/z Horoušánek jedou nově přes Mstětice a nejedou přes Šestajovice.
- 371** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne.
- 376** Zrušeno zajíždění do zastávky Satalická obora ve směru Letňany.
- 407** Posílení provozu v pracovní dny odpoledne.
- 432** Část spojů ve směru Milovice, Balonka nově nejede přes zastávku Milovice, Letecká.
- 436** Přes zastávku Milovice, škola jedou ve směru Boží Dar nově všechny spoje.
- 442** Zrušení školních spojů na území Jesenice, zkrácení linky do trasy Jesenice – Zlatníky-Hodkovice, náves.
- 462** Nové spoje v pracovní dny v trase Strančice, žel. st. – Kunice, Všešimy, SŠR.
- 473** Záměna pořadí zastávek „III. ZŠ“ a „Kojetická“ v Neratovicích ve směru Mělník.
- 566** Prodloužení školní linky o úsek Řeporyjské náměstí – Zadní Kopanina.
- 576** Zrušení školní linky (Řeporyjské náměstí – Zadní Kopanina) a její sloučení s linkou 566.

Změny zastávek

- Čelákovice, Toušeňská** – nová zastávka pro část spojů linky 443 (stálá)
- Čelákovice, U Hájku** – nový název pro zastávku Čelákovice, v Hájku (linky 427, 443)
- Jesenice, Zdiměřice, Sportovní areál** – nová zastávka pro linku 326, 327 (na znamení)
- Kunice, Všešimy, SŠR** – nová zastávka pro část spojů linky 462 (stálá)
- Lichoceves, Noutonice, nádraží** – nová zastávka pro linku 350 (na znamení)
- Nádraží Běchovice střed** – nová zastávka ve směru Běchovice pro linky 109, 261 a 269 (na znamení)
- Svěstice, škola** – nová zastávka ve směru Říčany pro vybrané spoje linky 494
- Zeleneč, Mstětice** – nová zastávka pro vybrané spoje linky 353 (stálá)

Úprava začátku a konce nočního provozu tramvajových linek

V souvislosti se změnami ve vedení denních linek tramvají dochází od 28. srpna 2016 k úpravě začátku a konce provozu nočních tramvajových linek. Během noci z neděle na pondělí, z pondělí na úterý, z úterý na středu, ze středy na čtvrtek a ze čtvrtka na pátek se ruší první rozjezd nočních tramvajových linek v Lazarské v 0:15. První noční přestup v Lazarské bude možný jako v minulosti v čase 0:30. V souvislosti s touto úpravou je prodloužen provoz denních tramvajových linek o cca půl hodiny (od cca 23:45 do cca 0:15) tak, aby byl ukončen cca shodně s koncem provozu linek metra a již nedocházelo k situacím, kdy by cestující z posledního spoje metra byli nuceni přestupovat již pouze na noční spoje, které v tomto období ne vždy dostačují z hlediska nabízené kapacity.

Během nocí z neděle na pondělí, z pondělí na úterý, z úterý na středu, ze středy na čtvrtek a ze čtvrtka na pátek se obdobným způsobem upravuje provoz i ráno, kdy je zrušen poslední rozjezd nočních linek v 5:00. Poslední přestup v Lazarské, stejně jako v minulosti, proběhne ve 4:45. V souvislosti s touto úpravou je o cca půl hodinu dříve zahájen provoz denních tramvajových linek tak, aby došlo k posílení ranního provozu a jeho vhodnější koordinaci s počátkem provozu linek metra.

Během posílených nocí z pátku na sobotu a ze soboty na neděli jsou zrušeny rozjezdy v Lazarské v 0:10 a v 0:20. První noční přestup v Lazarské, opět stejně jako v minulosti, proběhne v čase 0:30. Současně je opět o cca půl hodinu prodloužen provoz denních tramvajových linek. Během těchto nocí jsou dále upraveny polohy tramvajových spojů tak, aby po čtvrté hodině ranní byly poslední rozjezdy nočních linek z Lazarské shodné s ostatními dny týdne (4:30 a 4:45) a provoz denních linek tak začínal celotýdenně stejně, tedy opět o cca půl hodinu dříve než v současném stavu.

Úprava ranních poloh nočních tramvajových spojů během nocí z pátku na sobotu a ze soboty na neděli současně vyvolala několik drobných úprav v jízdních řádech autobusových linek. Pokud v těchto časech cestujete, zajistěte si, prosím, nové jízdní řády platné od 28. 8. 2016. Děkujeme za pochopení.

S historickými autobusy na Mělnické vinobraní

V polovině září letošního roku se bude konat již tradiční Mělnické vinobraní. Během tří dnů (od 16. do 18. září 2016) vystoupí v nabitém programu známé české kapely a soubory nejrůznějších žánrů, odehrají se divadelní výstupy a šermířské souboje. Nejmladším návštěvníkům bude patřit dětská scéna s pestrým programem a výtvarnými dílnami, nebudou chybět ani pouťové atrakce pro celou rodinu. Návštěvníci si budou moci vychutnat víno i burčák a oblíbené gastronomické speciality.

Každoročně vyhledávaný program pro děti i dospělé na konci léta letos doplní i organizace ROPID s **historickými autobusy** v rámci **Regionálního dne Pražské integrované dopravy**. Hned čtyři speciální linky budou provozovány v **sobotu 17. září 2016** v Mělníce a okolí a spolu s posílenou pravidelnou linkou **369** umožní lepší dopravu na tuto významnou akci.

Historická vozidla, jako jsou například Škoda RTO s vlekem nebo kloubový Ikarus 280 v modrém nátěru, vyjedou v 9:30 a v 10:30 od stanice metra Ládví na své zvláštní linky, které budou v průběhu dne vypravovány z Mělníka do Neratovic, Kralup nad Vltavou a do Štětí zpravidla v hodinových či dvouhodinových intervalech. Čtvrtá historická linka bude brázdit po okružní trase ulice Mělníka, hlavním přestupním bodem mezi jednotlivými linkami pak bude mělnické autobusové nádraží. V podvečer se většina autobusů vrátí i s cestujícími zpět do Prahy, posílená pravidelná linka 369 bude v provozu do pozdních večerních hodin.

Novinkou letošního posílení dopravy během Mělnického vinobraní bude i vypravení **speciálního historického motorového vlaku** z pražského hlavního nádraží přes Neratovice a Všetaty. Na mělnickém vlakovém nádraží na něj budou navazovat vybrané spoje již zmiňovaných historických autobusových linek, které všechny návštěvníky dovezou do centra do blízkosti náměstí Míru, jež bude hlavním dějištěm celého vinobraní.

Jízdní řády posílených i speciálních autobusových a vlakových spojů budou na našich internetových stránkách zveřejněny počátkem září, až budou dojednány poslední úpravy s jednotlivými dopravci a především s pořadatelem celé akce. Podrobný program letošního Mělnického vinobraní najdete na www.vinobranimelnik.cz.

Den mobility v Čakovicích 20. září 2016

V úterý 20. září 2016 se bude v rámci Evropského týdne mobility konat v pražských Čakovicích speciální akce pro malé i velké s názvem **Den mobility v Čakovicích**. Návštěvníci se mohou těšit na historické vlaky i autobusy, speciální kyvadlovou dopravu po železniční vlečce k čakovickému cukrovaru a bohatý doprovodný program s prezentací místních aktivit na jednotlivých čakovických

zastávkách. Chybět nebude ani odborná dopravní debata na téma rozvoje železniční dopravy na trati Praha – Všetaty – Mladá Boleslav.



Akce se bude konat během úterního odpoledne cca mezi 13:30 a 18:00, přičemž hlavním dějištěm bude **čakovické nádraží a jednotlivé zastávky MHD v Čakovicích**, které bude propojovat speciální **historický autobus** v 15minutovém intervalu. Na jednotlivých zastávkách budou prezentovat své aktivity různé **čakovické spolky**. Některé zastávky se také možná dočkají speciální výzdoby nebo zvelebení jejich okolí.

Z nádraží v Čakovicích budou jezdit na pravidelné **vlakové lince S34** soupravy **historických vlaků** na Masarykovo nádraží a zároveň bude provozována kyvadlová železniční doprava na **vlečku Cukrovar Čakovice**. Odborná dopravní debata se bude konat v **čakovickém zámku od 10 do 13 hodin** a vystoupí na ní dopravní odborníci se zaměřením na železniční tematiku. Součástí dne mobility bude i prezentace rozvojových záměrů mobility v Čakovicích, například nové záchytné parkoviště P+R nebo zastávky MHD u čakovického nádraží.