



Obsah

Prázdninový provoz PID od 2. 7. 2016 do 28. 8. 2016.....	1
Rozšíření Pražské integrované dopravy na Mělnicku a Milovicku od 2. 7. 2016	2
Zřízení nové zastávky na lince Cyklobusu	3
Prodloužení minibusové linky 194 na Malostranskou	3
Zkouška obsaditelnosti prověřila nové typy tramvají a autobusů	3
Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou od září 2016.....	4

Prázdninový provoz PID od 2. 7. 2016 do 28. 8. 2016

Každý rok cestuje o letních prázdninách v MHD méně lidí a jízdní řády se vždy přizpůsobují nižší poptávce. Letošní omezení budou podobná jako v loňském roce, k omezení dochází především v období přepravních špiček v pracovních dnech, kdy je, s ohledem na vysoký podíl školou povinných cestujících, patrný největší pokles poptávky. Nový školní rok sice začíná až ve čtvrtek 1. září 2016, k obnovení plného provozu však dojde v pondělí 29. 8. 2016 s ohledem na bezproblémový návrat z letních dovolených a příjemnější cestování rodičů i dětí těsně před začátkem nového školního roku.

Metro

V pracovní dny se intervaly metra prodlouží o 1–2 minuty. Počátkem července (od 2. 7. do 10. 7. 2016) ovlivní provoz linky metra C výluka v úseku Pankrác – Roztyly.

Tramvaje

Linky **4**, **6** a **13** nebudou v provozu. Na páteřních linkách **3**, **9**, **17** a **22** se ve špičce pracovních dnů prodlouží interval ze 4 na 5 minut, v dopoledním sedle z 5 na 6 minut. U ostatních linek se tradičně prodlouží interval ve špičkách z 8 na 10 minut a v dopoledním sedle z 10 na 12 minut.

Linka **16** pojede jen v trase Lehovce – Kotlářka.

Provoz tramvají ovlivní zejména počátkem prázdnin také několik **oprav tratí**, které chystá Dopravní podnik hl. m. Prahy v následujících úsecích:

- *Pod Jezerkou – Spořilov* (pokračování již probíhající výluky, v pravidelném denním provozu se týká linky 11 a vybraných autobusových linek)
- *Karlovo náměstí – I. P. Pavlova* (od 2. 7. do 10. 7., v pravidelném denním provozu se týká linek 10, 16 a 22; ve dnech 5. a 6. 7. bude navíc zcela uzavřena i křižovatka Karlovo náměstí a přilehlé úseky tramvajových tratí)
- *P. Pavlova – Náměstí Míru* (od 11. do 26. 7., v pravidelném denním provozu se týká linek 10, 16 a 22)

Autobusy

O letních prázdninách nepojedou školní linky a školní spoje a v provozu nebudou ani linky **305**, **343**, **451** a **465**. Většina pražských autobusových linek přejde ve špičkách pracovních dnů na prázdninové intervaly, u velké části spoju to znamená prodloužení ranních intervalů z 6 na 7,5 minut a odpoledních intervalů ze 7,5 na 10 minut.

Upozorňujeme, že o prázdninách neplatí žákovské a studentské jízdné! Žákovské jízdné se poskytuje pouze ve dnech školního vyučování vyznačených na žákovském průkazu mimo měsíce červenec a srpen, kdy nejsou tyto jízdenky ani vydávány.

Toto opatření se týká i předplatního žákovského jízdného, tj. časový přesah kuponu platného pro měsíc červen není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září.

Vlaky

Vlakové linky v rámci PID pojedou o letních prázdninách stejně jako v ostatních měsících roku, omezení se jich nijak netýkají (jen v ojedinělých případech je zrušen školní spoj).

Provoz o státních svátcích 5. 7. a 6. 7. 2016

V úterý 5. 7. 2016 bude provoz Pražské integrované dopravy organizován podle **sobotních** jízdních řádů, ve středu 6. 7. 2016 se pojedou jako v **neděli**.

Rozšíření Pražské integrované dopravy na Mělnicku a Milovicku od 2. 7. 2016



Od 2. července 2016 budou spuštěny další dvě etapy integrace veřejné dopravy ve Středočeském kraji. Do systému Pražské integrované dopravy se nově zapojí 10 měst a obcí mezi Mělníkem a Kralupy nad Vltavou a 8 měst a obcí mezi Lysou nad Labem, Milovicemi a Benátkami nad Jizerou. Systém jedné jízdenky na všechny druhy dopravy tak budou moci využívat další desetitisíce Středočechů.

V oblasti Lysecka a Milovicka budou nově zavedeny autobusové linky **431, 434 a 436**. Nově zintegrováné autobusové linky umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších osmi měst a obcí (**Benátky nad Jizerou, Jiřice, Předměřice nad Jizerou, Stará Lysá, Straky, Zbožíčko** a částečně i **Kochánky a Kostomlaty nad Labem**). Výrazně bude rozšířen provoz integrovaných linek PID i v **Lysé nad Labem a Milovicích**, kde již integrované spoje částečně fungují.

Na Mělnicku budou od 2. července 2016 zavedeny autobusové linky č. 454 a 455 a pod označením S42 a U22 budou do integrace zapojeny i dvě vlakové linky. Do systému PID tu budou nově patřit obce **Nová Ves, Vraňany, Spomyšl, Lužec nad Vltavou, Hořín, Býkev, Jevíněves, Ledčice, Černouček a Horní Beřkovice**.

„Cílem integrace pražské a středočeské dopravy je přilákat více cestujících do vlaků a autobusů, a to na úkor individuální dopravy,“ říká hejtman Středočeského kraje Miloš Petera, který očekává, že integrace veřejné dopravy na Milovicku a Mělnicku bude výhodná i v mnoha dalších směrech. *„Očekáváme, že integrace přinese celkové zlepšení dopravní obslužnosti i zvýšení tržeb. K těmto příznivým prognózám mě vede zkušenost, že k přínosům došlo například při pilotním projektu integrace Mělnicka do PID. Od dubna 2015, kdy jsme integraci veřejné dopravy na Mělnicku zahájili, se za pouhých 9 měsíců provozu zvýšil počet cestujících o 16 procent,“* doplnil hejtman Miloš Petera.

„Nynější rozšíření integrace na Mělnicku i Milovicku je dalším reálným krokem ke sloučení veřejné dopravy v Praze a středních Čechách. Loňská integrace autobusů do Mělníka a Neratovic potvrdila, že nabídka jedné jízdenky na všechno dokáže do veřejné dopravy přilákat nové cestující,“ dodává náměstkyně primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

„Samozřejmostí integrace je možnost kombinace autobusů a vlaků, čili na jednu jízdenku bude možné cestovat i v návazných osobních a spěšných vlacích včetně vybraných rychlíků. Nově integrované linky se budou pohybovat v tarifních pásmech 3, 4 a 5. Jednorázová jízdenka až do

centra Prahy z nově integrovaných oblastí s možností využití pražské MHD stojí mezi 54 a 68 Kč, s pražskou tramvajenkou dokonce jen 24 až 40 Kč,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Stejně jako na jiných linkách PID zde bude samozřejmostí možnost použití papírových jednorázových jízdenek i časových předplatních kuponů ať už v papírové, tak i elektronické podobě. Měsíční nebo čtvrtletní předplatní kupony umožňují v rámci své pásmové platnosti libovolně cestovat vlaky i autobusy zapojenými do systému PID a naplno tak využívat nabídky veřejné dopravy.

Na obě nynější etapy by do konce roku 2017 mělo navázat další rozšíření systému PID na Mělnicku i na Nymbursku.

Zřízení nové zastávky na lince Cyklobusu



V souvislosti s požadavkem obce Řitka na zlepšení dopravní obslužnosti lokality Bučina dochází od 2. 7. 2016 k obousměrnému zřízení zastávky **Řitka, Bučina** na lince Cyklobusu. Ten v této oblasti nabídne především kvalitnější spojení s hlavním městem za použití přestupu na vlak linky S7 v Dobrušicích v potřebných víkendových obdobích, kdy v obdobné trase jezdí regionální linka 448 pouze v malém počtu spojů.

Cyklobus, který je určen i běžným cestujícím, je v provozu vždy o sobotách, nedělích a svátcích až do začátku října. Provoz linky směřující do krásné přírody Brdských lesů je zajištěn upraveným autobusem s prostorem pro přepravu až 25 jízdních kol.

Nově zřizovaná zastávka leží ve druhém tarifním pásmu a zastavují zde i spoje linek 320 a 448.

Prodloužení minibusové linky 194 na Malostranskou

Na základě požadavku městské části Praha 1 a z důvodu zlepšení možností přestupů na další linky bude od 16. července 2016 trvale prodloužena stávající minibusová linka 194 z dosavadní průjezdné konečné zastávky Staroměstská **přes Mánesův most do zastávky Malostranská**, kde bude umožněn přímý přestup na tramvajové linky dále na Malou Stranu, Hradčany i do Dejvic a na Letnou.

Minibusová linka 194 je ze Staroměstské vedena dále přes Staroměstské náměstí, Dlouhou třídu a Petruskou čtvrť ke stanici metra Florenc. Linka je v provozu celotýdenně cca mezi 7:00 a 20:00 v intervalu 30 minut a jsou na ní provozovány bezbariérově přístupné minibusy.

Zkouška obsaditelnosti prověřila nové typy tramvají a autobusů

V úterý 28. 6. 2016 se ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s., středními dopravními školami v Praze a dalšími dopravci PID uskutečnila **praktická zkouška obsaditelnosti**, jejímž cílem bylo prověřit reálnou kapacitu nových dosud neměřených typů tramvají a autobusů a také porovnat současný standard s nově navrhovaným, který by měl zvýšit kulturu cestování veřejnou dopravou, tedy snížit maximální přípustný počet osob ve vozidle.

Zkoušky se zúčastnilo přes 300 studentů z řad pražských středních dopravních škol a dále zaměstnanci organizace ROPID a Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Vyzkoušeny byly **4 typy tramvají a 12 typů autobusů** různých délek i výrobců. Cílem zkoušky bylo vyhodnotit míru komfortu ve vozidle při různých stupních obsazenosti a stanovit takový stupeň, který bude pro cestující z hlediska kvality přepravy ještě přijatelný.

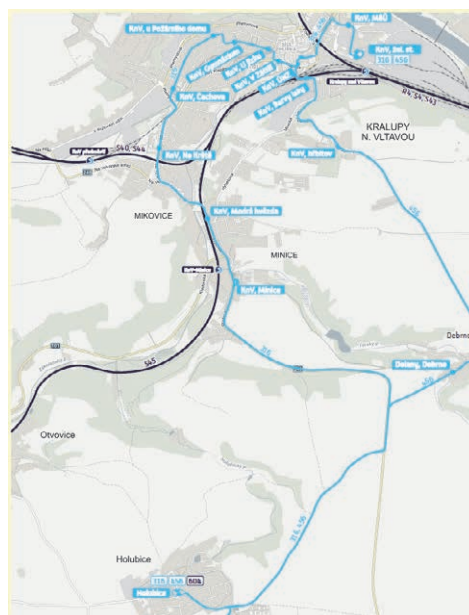
V rámci akce byl učiněn i pokus o maximální naplnění nízkopodlažní tříčlankové tramvaje Škoda 15T. I když je pro potřeby dimenzování linek u tohoto typu stanovena maximální obsaditelnost 130 osob, do tramvaje se vešlo 280 cestujících. Kloubový autobus SOR NB18, který je dle současných standardů plný při obsazenosti devadesáti cestujícími, pojal až 140 osob. S uvedenými maximálními hodnotami se však cestující v běžném provozu určitě nesetkají, návrhy intervalů na linkách se budou nadále odvíjet od významně nižších údajů.



Na základě této akce vyhodnotí organizace ROPID jednotlivé naměřené hodnoty a podle těchto zjištění navrhne během letošního podzimu **úpravu aktuálně nastavených standardů** obsazenosti vozidel jezdících na linkách Pražské integrované dopravy.

Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou od září 2016

Od zahájení nového školního roku, tj. od 1. 9. 2016, bude ve špičkách pracovních dnů prodloužena trasa stávající příměstské linky **316 do Kralup nad Vltavou**. Linka nyní zajišťuje spojení obcí Holubice, Tursko, Velké Přílepy, Statenice a Horoměřice pouze s hlavním městem Prahou, konkrétně se stanicí metra Bořislavka na lince A. Změna současné trasy pomůže zajistit dlouhodobě chybějící spojení i severním směrem od těchto obcí a umožní cestujícím rychlejší cestování nejen do Kralup nad Vltavou, ale při přestupu na ostatní autobusové nebo vlakové linky Pražské integrované dopravy i lepší spojení například do Kladna, Slaného, Mělníka či Neratovic.



Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou vzniká především na základě požadavku vybraných obcí sdružených do Dobrovolného svazku obcí Od Okoře k Vltavě. Vzhledem k dlouhodobému nárůstu počtu žáků a omezené kapacitě základních škol stávajících obcí je možným řešením přijímání těchto žáků do školských zařízení v Kralupech nad Vltavou, která disponují dostatečnou kapacitou. Nová trasa by však neměla mít význam pouze pro dopravu žáků základních a středních škol, ale také pro propojení obcí a pro využití dalších služeb a zdravotnických zařízení.

Mezi Prahou a Holubicemi bude zachován stávající rozsah provozu linky 316, v úseku Holubice – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. pojedje **v přepravních špičkách pracovních dnů včetně prázdnin 8 párů spojů**. Na lince vznikne na území města Kralupy nad Vltavou celkem 11 nových autobusových zastávek, které budou zřízeny ve stávajících zastávkách linky 457 a budou zařazeny do třetího tarifního pásma.

Nové zastávky linky 316:

Kralupy nad Vltavou, Minice – Kralupy nad Vltavou, Modrá hvězda – Kralupy nad Vltavou, Na Krětě – Kralupy nad Vltavou, Čechova – Kralupy nad Vltavou, U Požárního domu – Kralupy nad

Vltavou, Gymnázium – Kralupy nad Vltavou, U Jízku – Kralupy nad Vltavou, V Zátíší – Kralupy nad Vltavou, ÚNZ – Kralupy nad Vltavou, Městský úřad – Kralupy nad Vltavou, Žel. st.

V souvislosti s prodloužením vybraných spojů linky 316 do Kralup nad Vltavou bude provedena i **změna jízdního řádu linky 456**. Na té dojde k posunům stávajících spojů z důvodu zajištění návazností v Holubicích nebo prokladů s linkou 316. Linka 456 bude zároveň obousměrně odkloněna přes zastávku „Kralupy nad Vltavou, ÚNZ“ a ve směru do Holubic navíc zastaví i v zastávce „Kralupy nad Vltavou, hřbitov“.