

Obsah

| | |
|--|---|
| Sezónní přívozy opět zkrátí cestu přes Vltavu | 1 |
| Cyklohráček opět vyráží a v průběhu sezóny nabídne několik novinek | 2 |
| Provoz PID o velikonočních svátcích | 3 |
| Sezónní posily na příměstských autobusových linkách | 4 |
| Příchod letního času opět posune noční autobusy | 4 |
| Novinky PID pro cyklisty v sezoně 2016 | 4 |
| Den PID v Milovicích 16. 4. 2016 | 5 |

Sezónní přívozy opět zkrátí cestu přes Vltavu

První červencový den roku 2005 se začala psát novodobá historie pražských přívozů. Tehdy začal své působení první přívoz mezi Sedlcem a Zámky. Zájem byl velký, a tak přesně o rok později začal fungovat druhý mezi Podbabou a Podhořím. Oba přívozy jsou v provozu dodnes, a pokud to hladina Vltavy dovolí, můžete se s nimi svézt celoročně. V pracovní den vyplouvají na první jízdu před půl šestou ranní, o víkendech přibližně o hodinu později. Přívoz P1 spojující Sedlec a Zámky končí provoz ve 20:00 a P2 mezi Podbabou a Podhořím končí o dvě hodiny později.



Oba přívozy jsou využívány nejen k cestám výletním, ale i pravidelným za povinnosti. Na severu metropole chybí dlouho plánovaný most, a tak přívozy se jej snaží nahradit. Zejména v létě jsou oba přívozy hojně využívány i ve dnech volna. Zejména spoj mezi Podbabou a Podhořím používají ti, kdo směřují do pražské ZOO, trojského zámku nebo botanické zahrady. V Podhořím mohou přestoupit na autobusovou linku č. 112 či 236 nebo vyrazit pěšky, případně na kole. Možností na výlety na obou přívozech je daleko více, stačí připomenout, že okolo přístavišť v Podhořím a Zámkách prochází červená turistická značka vedoucí několik desítek kilometrů za Prahu.

Kromě dvojice celoročních přívozů brázdí Vltavu také čtveřice, která je v provozu pouze v sezóně, v letošním roce **od pátku 25. března 2016 do neděle 30. října 2016**. Pokud budeme pokračovat po Vltavě směrem k jihu, nejprve narazíme na nejnovější pražský přívoz **P7** jezdící na trase Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov. Z tramvajové zastávky je to na přístavní molo 160 metrů a záhy se ocitáte v klidu ostrova Štvanice nebo v Karlíně, odkud to není daleko ke stanici metra Křižíkova, zhruba 400 metrů. Na Rohanském ostrově navazuje také cyklostezka, která pokračuje buď do centra města, nebo do Libně.

Další přívoz **P5** spojuje Císařskou louku s náplavkami na Výtoni a na smíchovské straně. Ideálním nástupním místem je molo na Výtoni, které je umístěno na náplavce přímo pod stejnojmennými tramvajovými zastávkami. Pokud vyrazíte na Císařskou louku, můžete po málo frekventované komunikaci projít celým ostrovem až na Lihovar, kde navazuje cyklostezka nebo se nabízí několik možností přestupu na další druhy městské hromadné dopravy. Smíchovská

náplavka dlouhou dobu byla stranou zájmu, ale to se postupně mění a začíná tam být živo. Navíc po 600 metrech jste u stanice Na Knížecí, nabízející pestrou paletu návazné dopravy. Přímo na Výtoni můžete obdivovat kubistickou kolonii nebo se můžete vypravit na nedaleký Vyšehrad.

Nedaleko autobusových a tramvajových zastávek u Lihovaru začíná přívoz s označením **P3**, neboť právě on byl zprovozněn v Praze jako třetí v pořadí. Plavidlo vás doveze na cíp Veslařského ostrova, odkud můžete vyrazit po cyklostezce ve směru Braník, Modřany, Zbraslav a od minulého roku téměř až do Vraného nad Vltavou. Po „smíchovském“ břehu vede stezka do Lahoviček, cyklisté se bez problémů dostanou až do Černošic a rekreační oblasti na Berounce. Přívoz P5 na Výtoni stejně jako plavidlo P3 mezi Lihovarem a Veslařským ostrovem vykonávají plavby pouze podle jízdního řádu. Na Výtoni je interval 30 minut, pouze v sobotu dopoledne při farmářských trzích se interval zkracuje na polovinu. Mezi Veslařským ostrovem a Lihovarem se jezdí v intervalu 20 minut.

Nejjihnější pražský přívoz **P6** spojuje Lahovičky a Modřany. V Modřanech bezprostředně navazuje na zastávky tramvajů, autobusů a vlaků Nádraží Modřany (Praha-Modřany zastávka), v Lahovičkách je to ke stejnojmenné zastávce autobusu 700 metrů. O dost blíže je cyklostezka, která vás severním směrem dovede do Chuchle a na Smíchov a jižním směrem do Radotína, Modřan nebo Černošic. Samozřejmě si můžete udělat i okruh, z Lihovaru do Lahoviček po cyklostezce, z Lahoviček přejet přívozem do Modřan, zpátky po cyklostezce na Veslařský ostrov a plavidlem se vrátíte do výchozího bodu cesty.

Přívozy P7 Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský Ostrov a P6 Nádraží Modřany – Lahovičky **jezdí i podle potřeby mimo jízdní řád**. Jako první začíná přívoz P3 z Lihovaru, a to již v 6 hodin v pracovní dny, o víkendech o hodinu později. V Modřanech a na Štvanici se v pracovní dny začíná jezdit v 7 hodin o víkendech v 8 hodin. Přívoz P5 na Výtoni začíná každý den v 8 hodin. Mezi Lihovarem a Veslařským ostrovem se jezdí každodenně do 22 hodin, na zbylých třech sezónních přívozech bylo stanoveno proměnné ukončení provozu. Od 25. března do 13. května 2016 a od 1. do 30. září 2016 se jezdí do 20 hodin, od 14. května do konce srpna 2016 do 21 hodin a v říjnu 2016 pouze do 19 hodin.

Na všech přívozech platí tarif Pražské integrované dopravy včetně SMS jízdenek. Navíc jízdní kola se přepravují zdarma. Vše o přívozech Pražské integrované dopravy najdete na webu: www.ropid.cz/privozy.

Cyklohráček opět vyrazí a v průběhu sezóny nabídne několik novinek



Třetí sezóna velmi populárního Cyklohráčku klepe na dveře. Poprvé vyrazí vlak plný zábavy a dobrodružství na svou trasu mezi Prahou a Slaným o velikonočních svátcích **v pátek 25. března 2016**. Vlak bude jezdit o sobotách, nedělích a svátcích až do 30. října letošního roku. Stejně jako v předchozích dvou letech má i v tom letošním Cyklohráček dva spoje v obou směrech, z Prahy Masarykova nádraží vyrazí v 9:18 a v 13:18 a zpět ze Slaného vyjždí v 11:16 a v 17:16.

Za dva roky provozu si Cyklohráček získal velké množství příznivců. V první sezóně, v roce 2014, přepravil bezmála 11 tisíc cestujících, v minulém roce se jejich počet přehoupl již přes 14 tisíc (14 568), více než pět tisíc bylo dětských pasažérů. Nejvíce se Cyklohráčkem jezdí z Prahy do Noutonic, odkud se vyrazí na nedalekou zříceninu hradu Okoř, která je proslavená tramskou písní.

Cyklohráček je jedno velké pojízdné hřiště, a to především pro děti. V minulém roce byl tak velký zájem o cestu v dětském koutku, že se České dráhy společně s ROPIDem rozhodly, že souprava bude doplněna **o další vůz, jehož polovina bude upravena na balónkoviště**. Cestující se s novým vozem poprvé svezou zhruba v polovině dubna, kdy bude dokončena jeho modernizace. Vůz s upravenými stolky, na kterých jsou umístěny herní plány na Člověče, nezlob se!; Dámu a Elfíkovu cestu, se těší velké oblibě, proto budou stejně upravené stolky i v novém voze.

Cyklohráček je zcela unikátní vlaková souprava na českých kolejích, neboť byla vyrobena jako původní prototyp dnešních žlutých a hojně rozšířených Regionov. Souprava byla vyrobena v roce 2001 a později do provozu už moc nezasahovala, proto byla vybrána jako ideální na Cyklohráček.

Každý ze čtyř vozů Cyklohráčku je specifický. Vůz plný her je určen pro starší děti, zahrají si zde deskové hry, karty a můžou si kreslit na tabuli. Vůz plný hraček je pro nejmenší děti, kde se nachází dětský koutek s houpačkou, stavebnicemi, knížkami a mašinkami. Tento vůz je navíc nízkopodlažní, aby se lépe nastupovalo s kočárky. Vůz plný kol je určen cyklistům, kterým umožňuje přepravu více než dvacítky jízdních kol a navíc je možné si v tomto voze kola dofouknout, půjčit si sadu na lepení duší nebo náradí na opravu kola. Nový Vůz plný balónků jsme si již představili.

Ve všech vozech si mohou cestující od hrajevodoucích (personálu, který se o děti v Cyklohráčku stará) půjčit různé karetní hry a také figurky a kostku pro deskové hry. Všechny děti navíc dostanou ve vlaku malý dárek na památku.

Tím, že bude mít Cyklohráček v průběhu letošní sezóny už **čtyři vozy**, bylo třeba upravit i nástupiště na trati z Hostovic do Podlešína. Čtyřvozový Cyklohráček bude bezesporu nejdelším zastávkovým vlakem, jaký v posledních desetiletích na trati 121 Hostivce – Podlešín vozil cestující. Začátkem letošního roku tak vzniklo nové nástupiště v Zákolanech a v Noutonicích, Ioni Správa železniční dopravní cesty prodloužila nástupiště v Tuchoměřicích a předloni v Kolči a Kovárech.

Další novinkou nové sezóny, kromě nového vozu, je také prodloužení odpoledních spojů do **Zlonic**, na návštěvu **místního železničního muzea**. Do Zlonic můžete vyrazit Cyklohráčkem o sobotách 23. dubna, 28. května, 25. června, 30. července, 27. srpna, 24. září a 29. října 2016. Cyklohráček dorazí do Zlonic v 15:04 a vy budete mít téměř dvě hodiny na prohlídku muzea či obce. Zpátky se vyjíždí v 17:02.

Pokud jste turisté, obdržíte v Cyklohráčku mapku okolí železniční tratě s místy na výlety. Cestu na Okoř jsme již zmiňovali, ale můžete se také vydat na bývalé hradiště v Budči, daleko není ani Zoopark v Zájezdu, a pokud jste zdatnější, můžete dojít do Buštěhradu s jeho křivolakými uličkami. Více informací o Cyklohráčku najdete na www.cyklohracek.cz. Nyní ještě tarifní informace. Ve vlaku platí tarif Pražské integrované dopravy a jezdit je možné i na jednotlivé jízdenky PID. Konečná stanice Slaný je zařazena v pátém tarifním pásmu, Zlonice v pásmu šestém. Samozřejmě platí také tarif Českých drah.

Provoz PID o velikonočních svátcích

V letošním roce budou velikonoční svátky poprvé čtyřdenní, neboť i Velký pátek byl uznán jako státní svátek. Posledním pracovním dnem před prodlouženým víkendem bude **čtvrtek 24. března 2016**, kdy bude jezdit pražské metro podle pátečních jízdních řádů, tramvaje a autobusy budou jezdit podle jízdních řádů pro běžné pracovní dny a vlaky budou jezdit podle jízdních řádů pro pracovní dny, ale pojedou také spoje, které jezdí v pátek před víkendem. Noční provoz ze čtvrtka na pátek, stejně jako z pátku na sobotu a ze soboty na neděli bude organizován podle posilových jízdních řádů.

V pátek a v sobotu 25. a 26. března 2016 bude provoz metra, tramvajů a autobusů organizován podle sobotních jízdních řádů. Vlaky pojedou v pátek podle sobotních řádů, ale v sobotu již podle nedělního. **V neděli a v pondělí 27. a 28. března 2016** budou jezdit metro, tramvaje a autobusy podle nedělních jízdních řádů. Také pro železniční dopravu budou platit nedělní jízdní řády, v pondělí se navíc bude jezdit podle jízdních řádů pro státní svátek. O nocích z neděle na pondělí a z pondělí na úterý bude platit standardní jízdní řád.

Sezonní posily na příměstských autobusových linkách

Podobně jako v předchozích letech dochází i v turistické sezony 2016 k víkendovému posílení vybraných autobusových linek z důvodu zvýšeného zájmu o cestování především do turisticky zajímavých lokalit, jako jsou **Mníšecko, Štěchovicko, Černokostecko nebo Posázaví**. Od 25. 3. 2016 až do konce října dochází k navýšení víkendové kapacity následujících autobusových linek PID, a to buď nasazením kloubového autobusu namísto standardního (ve většině případů), standardního namísto midibusu (linka 173) nebo zdvojením některých víkendových spojů (linka 361):

- 173 Obchodní náměstí – Točná
- 317 Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, náměstí
- 321 Praha, Smíchovské nádraží – Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota
- 338 Praha, Smíchovské nádraží – Hradištko, Pikovice, most
- 361 Praha, Smíchovské nádraží – Buš
- 382 Praha, Háje – Sázava, aut. st.
- 383 Praha, Háje – Chocerady
- 387 Praha, Háje – Výžerky
- 390 Praha, Smíchovské nádraží – Neveklov, Jablonná
- 404 Stříbrná Skalice, žel. st – Vlkančice

Příchod letního času opět posune noční autobusy

Letní čas začne v roce 2016 v noci ze soboty 26. na neděli 27. března. Ručičky hodin se ve 2:00 posunou **o hodinu vpřed na 3:00**. S tím souvisí také úprava jízdních řádů nočních tramvajových a autobusových linek PID. Tramvajových a většiny autobusových linek se tato změna nijak nedotkne, jelikož jsou časové polohy každou hodinu stejné. Výjimkou jsou noční linky **513, 601, 602, 603, 605, 606, 608 a 610**, pro které bude platit zvláštní jízdní řád. U linek **604, 607 a 609** se pouze o hodinu opozdí odjezdy z těch zastávek, kde má být spoj podle jízdního řádu po druhé hodině ranní.

Novinky PID pro cyklisty v sezoně 2016

Letošní cyklistická sezona bude plná zajímavých novinek v možnostech přepravy jízdních kol v rámci Pražské integrované dopravy. Významně se rozšíří kapacita pro přepravu kol v metru, u tramvají přibude několik úseků, kde lze vzít kolo do tramvaje, na přívozech se připravují nová plavidla, lépe uzpůsobená pro kočárky a jízdní kola. A novinky lze očekávat v průběhu letošního roku také v železniční a autobusové dopravě.



Metro (od 25. 3. 2016)

- výrazné rozšíření počtu plošin s povolenou přepravou jízdních kol – nově na devíti plošinách soupravy (původně jen na pěti)
- nově se s jízdním kolem může na každou první a poslední plošinu jednotlivých vozů soupravy, výjimkou je první plošina soupravy ve směru jízdy (vždy maximálně 2 kola na plošinu)

Tramvaje (od 25. 3. 2016)

- nové úseky s povolením přepravy jízdních kol (v navazujících úsecích v závorkách přeprava povolena již nyní):
 - Hradčanská – Vítězné náměstí – Nádraží Podbaba
 - Hradčanská – Vítězné náměstí – Dejvická (– Divoká Šárka)

- Palmovka – Nádraží Vysočany – Lehovec
 - Palmovka – Nádraží Libeň – Lehovec
 - Želivského – Vozovna Strašnice – Ústřední dílny DP
 - Želivského – Strašnická – Na Hroudě – Nádraží Hostivař
 - Náměstí Bratří Synků – Spořilov
 - Nádraží Braník – Nádraží Modřany (– Sídliště Modřany)
- i nadále je povolena přeprava pouze v uvedeném směru a mimo období 14:00–19:00 pracovních dnů

Autobusy (cca od května 2016)

- ode dne vyhlášení (cca květen) bude zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol na zádi autobusů, celotýdenně na testovací lince 147 (Dejvická – Výhledy)

Vlaky (cca od května 2016)

- ode dne vyhlášení (cca květen) bude na vybraných spojích linky S80 (v 10:25 z Prahy hl. n. a v 17:34 z Dobříše) v nepracovní dny nasazen speciální posilový cyklovůz

Přivozy (cca od června 2016)

- na přívozech P1, P5, P6 vyplují nová palubová plavidla s výrazně pohodlnějším přístupem
- na přívoz P2 vypluje nové **kapacitnější** palubové plavidlo s výrazně pohodlnějším přístupem

Den PID v Milovicích 16. 4. 2016

Nové lesní město, lanové centrum v korunách stromů, stovky metrů podzemních chodeb, přidaná obří trampolína nebo tubingová dráha. To je jen část novinek, které zábavně-naučný Park Mirakulum ve středočeských Milovicích připravuje pro nadcházející sezónu. Návštěvníci na ploše více než deseti hektarů najdou v nadcházející sezóně nejen nové atrakce a herní prvky, ale rovněž rozšířené občerstvení, zeleň a množství dalších překvapení. Poprvé v letošní sezoně se Mirakulum veřejnosti otevře v **sobotu 16. dubna**. A hned velkolepě pojatým Rodinným dnem s Tankodromem. Tradičně vyhledávaný program opřený o ukázky vojenské techniky nebo bitevní strategie letos doplní i ROPID s historickými vozidly v rámci **Regionálního dne Pražské integrované dopravy**.

Na železniční lince S20 Praha – Milovice budou za běžné jízdné pendlovat elektrické soupravy řady 451, tzv. „pantografy“ a také historická souprava patrových vozů tažená elektrickými lokomotivami „Bobina“. Z milovického nádraží do Mirakula dovezou cestující pro změnu historické autobusy dopravce OAD Kolín.

V **Mirakulu** samotném čeká 16. dubna na Rodinném dni na všechny cestující z historického vlaku **sleva na vstupném**. A zároveň zlevněné jízdné po úzkokolejném parní železnici spojující park se sousedním Tankodromem. I zde bude probíhat pestrý program čítající tankové bitvy, jízdy na bojových vozidlech, přehlídku vojenské techniky, lety helikoptérou a mnoho dalšího. Podrobný program najdete na www.mirakulum.cz.

Hned na první víkend v letošní sezóně si Mirakulum připravilo lákavý živý program. Tokhi & the Groove Army dá možnost intenzivně pocítit energii bubnů, zažít ji, naladit se na ní a zejména se ji naučit více vnímat. Dětské publikum se aktivně a s velkou radostí zapojuje do vystoupení kouzelníka Navara. Jeho komické scény se střídají s efektními triky a kvalitními žongléřskými kousky.



Regionální den PID Milovice
sobota 16. dubna 2016 (10:00–18:00)

- Historické elektrické vlaky na lince S20 (Praha Masarykovo nádraží – Milovice)
- Historické autobusy na lince 432 od vlaku v Milovicích k rodinnému Parku Mirakulum
- Mirakulum – Rodinný den s Tankodromem
 - desítky originálních atrakcí (lesní město, lanové centrum v korunách stromů, stovky metrů podzemních chodeb, obří trampolína nebo velká přírodní skluzavka)
 - parní vláček mezi Mirakulem a Tankodromem
 - ukázky vojenské techniky a bitevní strategie v Tankodromu, jízdy na bojových vojenských vozech o rozšířené možnosti občerstvení, včetně domácí kuchyně
 - živá vystoupení Tokhi & the Groove Army a Kouzelník Navaro

Ve všech partech PID a GD, přepravě historickými autobusy zdarma.
Po předložení pamětní jízdenky Regionálního dne PID snížené vstupné do parku Mirakulum (120 Kč/osoba nad 90 cm) a 50 % sleva na parnímašinku mezi Mirakulem a Tankodromem.

