

Obsah

Rozšíření integrace vlaků do Štětí od 1. 10. 2015	1
Nádraží Praha-Hostivař v nové podobě i poloze	1
Nový BUS pruh pomáhá na Barrandovském mostě.....	2
Pojed'te Cyklohráčkem do železničního muzea ve Zlonicích	2
Nová minibusová linka zlepšit obsluhu Hrdlořez.....	2
Nové obrazovky v autobusech informují o přestupech.....	3

Rozšíření integrace vlaků do Štětí od 1. 10. 2015

S platností od 1. října 2015 rozšiřuje organizace ROPID integraci na lince S32 (železniční trať č. 072) o úsek Liběchov – Štětí. V tomto úseku bude nově možné využívat předplatní jízdní doklady Pražské integrované dopravy dle jejich časové a pásmové platnosti. Stanice Štětí je, stejně jako zastávky autobusové linky 369 na území města Štětí, zařazena **v tarifním pásmu 6**.

Současně s touto změnou dochází i k integraci rychlíků na této trati v úseku **Lysá nad Labem – Štětí**, nově budou tyto spoje v úseku Kolín – Štětí označeny jako linka **R32**. Rychlíková vlaková linka R32 je v provozu celotýdenně v intervalu 120 minut. V rámci tarifních pásem PID zastavuje ve stanicích Štětí (6), Mělník (4), Všetaty (4), Stará Boleslav (3) a Lysá nad Labem (3).

Nově zaintegrované vlaky doplňují zastávkovou linku **S32**, která v úseku Štětí – Lysá nad Labem jezdí také ve dvouhodinovém taktu, ve špičkách pracovních dnů i častěji. Rozšíření integrace na železnici je dokončením první etapy integrace veřejné dopravy v ose Praha – Mělník – Štětí.

Nádraží Praha-Hostivař v nové podobě i poloze



Modernizace IV. železničního koridoru v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Hostivař přináší pro cestující první viditelné výsledky. Na přesunutě hostivařské stanici bylo zprovozněno první ze dvou nových nástupišť. S okolním prostorem je hostivařské nádraží spojeno novým podchodem, stanice bude po jejím dokončení plně bezbariérově přístupná.

Po dokončení druhého nástupiště hostivařského nádraží se dělníci přesunou o kousek blíže centru a v oblasti Strašnic vznikne do roku 2018

nový přestupní uzel Zahradní Město, zcela nová zastávka Praha-Eden a prodlouží se také podchod od vršovického nádraží až k náměstí Bratří Synků. Současně s tím bude opuštěna stávající zastávka Praha-Strašnice. Modernizace trati postupně umožní zkrátit interval příměstských vlaků a také zavedení nových železničních linek na území Prahy.

Nový BUS pruh pomáhá na Barrandovském mostě

Nový (krátký, ale efektivní) vyhrazený pruh pro autobusy na sjezdu z Barrandovského mostu na Smíchov od 15. září 2015 zrychluje a zjednodušuje průjezd páteřními autobusovými linkami 118, 125, 196, 197 a 253 (například v ranní špičce všedního dne se jedná o cca 50 spojů za hodinu). Opatření bylo realizováno Technickou správou komunikací hl. m. Prahy na základě řešení zajištěného organizací ROPID.

Nový BUS pruh zrychluje průjezd autobusů (zejména v ranní špičce) o cca 2 minuty, a to především při kolonách vzniklých regulací vjezdu do tunelu Mrázovka (tyto stavy lze po nedávném zprovoznění tunelového komplexu Blanka očekávat častěji).

Nově navíc linky 118, 196, 197 a 253 jedou ve stejném jízdním pruhu z branické nájezdové rampy až k odbočení k zastávce Lihovar (v původním stavu musely v pozměněné oblasti dvakrát měnit jízdní pruh), což se může pozitivně projevit i na plynulosti ostatní automobilové dopravy.

Pojed'te Cyklohráčkem do železničního muzea ve Zlonicích

Výletní dětský vlak Cyklohráček zakončí letošní sezonu v sobotu 31. 10. 2015 speciální prodlouženou jízdou do Zlonic k železničnímu muzeu, kde se bude nad rámec stálé expozice konat výstava historických automobilů. Odjezd z Masarykova nádraží ve 13:18, odjezd ze Zlonic v 16:59. Do vlaku bude zařazen také posilový vůz. Těšíme se na vás v sobotu 31. 10. 2015.



Železniční muzeum ve Zlonicích nabídne:

- unikátní sbírku cukrovarek lokomotiv
- historickou vlečku s nákladními vozy
- svezení na úzkorozchodné průmyslové dráze
- model zastávky s nákladištěm
- expozice zabezpečovací techniky a návštěvidel
- prostory představující přepravu cestujících a zavazadel v minulosti
- výstavu hasičských stříkaček a zemědělské techniky
- upomínkové předměty, drobné občerstvení

Nová minibusová linka zlepší obsluhu Hrdlořez

Nová minibusová linka 146
Vážení cestující, od 2. 11. 2015 se zavádí nová linka PID 146 v trase Spojevací <-> Mezitraťová, která výrazně zlepší obsluhu Hrdlořez. Zde je její trasa:

Přestup na linky PID:
 1, 9, 11, 58, 109, 177, 183, 195, 503

Vysvětlivky:
 — trasa linky
 — stávající zastávka
 ● nová zastávka

234 704 511
www.ropid.cz

ROPID, září 2015

ABOUT ME

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Na začátek listopadu 2015 je plánováno spuštění provozu nové minibusové linky číslo 146, která bude vyjíždět od konečné zastávky tramvají Spojevací a na své trase obslouží zastávky **Hrdlořezská**, **Na Lukách** a **Mezitraťová**. Tím dojde ke zlepšení místní obsluhy Hrdlořez, která se nachází v údolí mezi ulicemi Českobrodská a železniční tratí Praha – Kolín.

Linka bude v provozu od 2. 11. 2015 v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 v polookružní trase Spojevací – Mezitraťová – Spojevací. Interval bude 20 minut v ranní a odpolední špičce a 30 minut dopoledne. Na linku budou nasazeny nízkopodlažní minibusy stejného typu jako na lince 194. Dopravcem bude společnost ABOUT ME.

Nové obrazovky v autobusech informují o přestupech

ROPID představil v rámci Evropského týdne mobility v září 2015 zkušební provoz nových LCD monitorů, které kromě obvyklého průběhu trasy a následných zastávek zobrazují možné přestupy na návazné linky v následující zastávce, a to včetně jejich zpoždění (tato zpoždění jsou zobrazována zatím pouze u vozidel dopravců mimo DPP, o možnosti poskytnutí dat DPP se jedná).

LCD je v tomto směru nezávislé na řídicím systému vozidla a vše vyhodnocuje na základě vlastního technického vybavení. Systém čerpá aktuální informace ze systému sledování polohy MPVNET.

Obrazovky jsou zkušebně namontovány v 6 vozech dopravce ČSAD Střední Čechy, který je nasazuje převážně na linky vedené z Kobyliš do oblasti Odoleny Vody. Protože se jedná o pilotní provoz, ve vozech kromě LCD mohou cestující vidět i klasické dvouřádkové informační tablo. Průběh pilotního provozu bude vyhodnocován a následně bude rozhodováno o rozšíření této služby i do dalších vozidel PID.

