

Obsah

Nová železniční zastávka v Hlubočepích	1
Trvalé změny PID od 30. 8. 2015.....	1
Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji.....	3
Nová linka 445 z Vraného do Oleška od 31. 8. 2015.....	3
Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015	4
Chcete zažít MHD jinak? Přijďte v září na Smíchovské nádraží	4

Nová železniční zastávka v Hlubočepích



Současně s ukončením výluky železniční trati Praha – Rudná – Nučice – Beroun je od **19. 8. 2015** zahájen provoz nové železniční zastávky **Praha-Hlubočepy**. Nová zastávka leží uprostřed zástavby ve starých Hlubočepích poblíž křižovatky s ulicí Slivenecká nedaleko autobusové zastávky Hlubočepská.

Původní zastávka stejného názvu ležící stranou od domovní zástavby již nebude sloužit pro výstup a nástup cestujících, ale pouze pro vzájemné křížování vlaků na této jednokolejné trati.

Prokopským údolím je vedena železniční linka S6, která jezdí ve špičkách pracovních dnů každých 30 minut, mimo špičky jednou za hodinu. Na všech spojích linky S6 jsou provozovány bezbariérově přístupné motorové vlaky Regionova.

Modernizace železniční trati přinesla také **další zlepšení**, mezi něž patří například:

- zvýšení kapacity trati (umožnění jízdy odklonových vlaků během výstavby koridoru Praha – Beroun, po jejím skončení umožnění intervalu 20 minut v úseku Praha – Nučice
- zvýšení traťové rychlosti a spolehlivosti
- v Řeporyjích a Hlubočepích se nástupiště přiblíží více centru městských částí
- zvýšení kultury cestování, **zvýšená nástupiště ve všech stanicích a zastávkách** umožní bezbariérový přístup do vlaků
- zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu přes kolejiště

Trvalé změny PID od 30. 8. 2015

S ukončením letního prázdninového provozu, kdy se vrací drtivá většina jízdních řádů Pražské integrované dopravy do původní podoby bez prázdninového omezení, připravila organizace ROPID od 30. 8. 2015 některé trvalé změny na linkách tramvají a autobusů PID.

Nejvýraznější změnou je plošné posílení víkendových nočních linek tramvají a autobusů, které měly doposud interval 30 minut. Vzhledem k trvale rostoucí poptávce po cestování bude zkrácen jejich interval v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli na 20 minut. Zároveň dojde ke sloučení autobusových linek 504 a 508, čímž budou nabídnuta nová přímá spojení a také bude odlehčeno nejvytíženějším tramvajovým linkám v centru Prahy.

U tramvajové linky 5 dochází k navýšení kapacity v pracovní dny o 100 % (dvouvozové nebo kloubové tramvaje místo jednovozových) – tato změna navazuje na dosavadní výlukový stav na lince. Další trvalé úpravy se týkají městských i příměstských autobusových linek PID. Rozšiřuje se také počet autobusových zastávek na znamení o dalších 17.

Nejvýznamnější trvalé změny na jednotlivých linkách

- 5** Navýšení kapacity v pracovní dny (dvouvozové nebo kloubové tramvaje namísto jednovozových).
- 108** Prodloužení intervalů v pracovní dny a celotýdenně večer z důvodu nízkého vytížení.
- 168** Zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů v úseku Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce. Zavádí se večerní a víkendový provoz v úseku Nové Butovice – Poliklinika Petřiny. Ruší se vložené spoje v úseku Kodymova – Vypich / Kukulova, které projížděly část zastávek.
- 174** Linka je vedena v nové trase **Velká Ohrada – Luka – Mládí – Bucharova – Nové Butovice**, v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00.
- 232** Rozšíření ranní i odpolední špičky pracovních dnů, na vybrané spoje nasazeny kloubové vozy.
- 267** Zavedení vložených posilových spojů v ranní i odpolední špičce pracovních dnů v úseku Kolovraty – Nádraží Uhřetěves.
- 313** Pro vybrané školní spoje je zřízena zastávka Mořina, Trněný Újezd také ve směru Černošice, žel. zast.
- 325** Zavedení víkendového provozu v období cca 9:00–19:00.
- 329** Vybrané školní spoje jsou prodlouženy o zastávky Na Padesátém a Sídliště Skalka. Zavádí se nový ranní školní spoj Sluštice, škola – Sídliště Skalka.
- 445** Nová midibusová linka v trase Vrané nad Vltavou, žel. st. – Březová-Oleško, Oleško (v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 18:30).
- 504** Sloučení s linkou 508 do nové trasy: **Sídliště Písnice – Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická – I. P. Pavlova – Jiráskovo náměstí – Anděl – Nové Butovice – Velká Ohrada – Sídliště Stodůlky**.
- 508** Linka je sloučena s linkou 504 a nově provozována pod číslem 504.

Změny zastávek

- U následujících zastávek se mění charakter – nově **na znamení**: **Čimický háj, Hříbková, Cholupický vrch, Karenova, Ke Březině, Komárovská, Komořany (jen ve směru z centra), Královická, Kyje, Lehovec, Myšlínská, Nušlova, Sídliště Hloubětín, Sklářská, Stavební zóna Horní Počernice, U Dobešky, Vlastibořská**.
- Pro linky 314, 338, 361 a 390 se ruší zastávka **Jíloviště, přívoz**.
- Pro linky 338, 361 a 390 se ve směru z Prahy zřizuje zastávka **Davle, Portus** (na znamení).
- V Milovicích se mění název zastávky *Milovice, Topolová* na **Milovice, Park Mirakulum** pro linku 432.
- V Mořině se mění název zastávky *Mořina* na **Mořina, Obecní úřad** a zřizuje se nová zastávka **Mořina** pro linky 311, 425 a 451.

Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji

Od prvního zářijového víkendu 2015 dojde k dlouho očekávanému plošnému posílení noční dopravy v Praze. Vzhledem k trvale rostoucí poptávce po cestování bude zkrácen interval nočních linek tramvají a autobusů, které doposud jezdily každých 30 minut. Tyto linky (51 až 59, 504, 505, 510, 511 a 512) pojedou v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli nově **každých 20 minut**. To by mělo pokrýt kapacitní problémy zejména v centrálních úsecích těchto linek a přispět k důstojnějšímu i bezpečnějšímu cestování veřejnou dopravou.



Zároveň dojde ke sloučení autobusových linek **504** a **508**, čímž budou nabídnuta nová přímá spojení a také bude odlehčeno nejvytíženějším tramvajovým linkám v centru Prahy. Sloučená linka nově vyjede pod číslem **504** v trase: **Sídlíště Písnice – Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická – I. P. Pavlova – Jiráskovo náměstí – Anděl – Nové Butovice – Velká Ohrada – Sídlíště Stodůlky**.

Centrální přestup mezi tramvajovými linkami v zastávce **Lazarská** zůstane i při zkráceném intervalu zachován, stejně tak bude zachována i většina ostatních garantovaných návazností v dalších přestupních bodech. Z důvodu časových posunů některých spojů budou upraveny také jízdní řády některých návazných příměstských autobusových linek.

V současné době se za víkendovou noc přepraví nočními linkami přes 31000 cestujících. Již několik posledních let docházelo zejména během víkendů k přeplňování nočních spojů především v centru města. Poslední systémové posílení nočního provozu se konalo v roce 2001, kdy byl zkrácen jednotný interval nočních spojů ze 40 na 30 minut. V roce 2008 došlo také k výraznému rozšíření noční obsluhy okrajových městských částí a postupně přibývalo také příměstských spojů. Kapacita na městských autobusových linkách se postupně zvyšovala nasazováním kloubových autobusů (např. na linky 504 nebo 510).

Systém pražské noční dopravy je co do plošného i časového rozsahu jedním z nejpropracovanějších v Evropě a jeho posílení přispěje ke zkvalitnění pohybu po celé Praze i jejím okolí i v nočních hodinách.

Nová linka 445 z Vraného do Oleška od 31. 8. 2015

Od 31. 8. 2015 bude na základě požadavků obcí Vrané nad Vltavou a Březová-Oleško zavedena nová midibusová linka v trase Vrané nad Vltavou, žel. st. – Březová-Oleško, Oleško. Nová linka zajistí zcela novou obsluhu oblasti Nová Březová a také rozrůstající se zástavby ve Vraném nad Vltavou. Zároveň bude umožněno alternativní spojení pro Březovou a Oleško do Prahy s přestupem na vlak ve Vraném nad Vltavou. Linka 445 bude v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 18:30 v rozsahu 10 párů spojů. Jednotlivé spoje budou navazovat ve Vraném nad Vltavou na vlakové linky S8 a S80 ve směru do/z Prahy. Provoz na nové lince bude zajištěn bezbariérově přístupnými midibusy.



Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015

V sobotu 12. září 2015 oslavíme v Českém Brodě a okolí dvě významná dopravní výročí – 170 let železnice mezi Prahou a Českým Brodem a také 15 let od zaintegrování autobusových linek na Černokostecku.

Oslavy proběhnou na českobrodském nádraží. Kromě bohatého programu pro celou rodinu budou mezi Prahou a Českým Brodem jezdit historické vlaky včetně parního vlaku. Na vlaky budou v Českém Brodě navazovat historické autobusy. Ty budou rozvážet cestující do malebného okolí Českého Brodu včetně Kostelce nad Černými lesy.



A na co se můžete v Českém Brodě a jeho okolí těšit?

- **Parní vlak** v trase Praha Masarykovo nádraží – Český Brod (2 jízdy tam, 2 jízdy zpět)
- **Historické elektrické vlaky** na pravidelných spojích linky S1 Praha – Český Brod:
 - Patrové vozy „Bpjo“ s elektrickými lokomotivami „Bobina“
 - Elektrická jednotka 451 („Žabotlam“)
- **Historické autobusy** v okolí Českého Brodu:
 - Český Brod – Krupá / Tuchoraz – Kostelec n. Č. l.
 - Český Brod – Tismice – Hradešín
 - Okružní jízdy po Českém Brodě
- **Program pro celou rodinu** na českobrodském nádraží:
 - Hudební vystoupení
 - Malování nádražního podchodu
 - Regionální produkty
 - Prezentace místních spolků
 - Promítací vůz Českých drah
 - Divadlo a klauniáda pro děti
 - Vstup do českobrodského podzemí zdarma
- **Slavnostní otevření rekonstruovaných nástupišť a podchodu v žel. st. Český Brod**
- **Prohlídky památek s průvodcem** (v každé zastávce) (Tismice, Hradešín, Tuchoraz, Kostelec n. Č. l.)

Chcete zažít MHD jinak? Přijďte v září na Smíchovské nádraží



V rámci Evropského týdne mobility připravujeme ve spolupráci s hlavním městem Prahou, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, Českými drahami, Městskou částí Praha 5, Městskou knihovnou v Praze a dalšími partnery akci pro celou rodinu, jejímž cílem je ukázat veřejnou dopravu v netradičním světle a také zkulturnit nevábné prostory přestupního uzlu **Smíchovské nádraží**. Smyslem akce bude také podpořit myšlenku multimodální dopravy, čili kombinace různých dopravních prostředků, od MHD přes železnici až po cyklistiku. Na středu **16. 9. 2015** pro Vás na Smíchovském nádraží připravujeme:

- jízdy dětským vlakem Cyklohráček Prokopským údolím
- jízdy informační cyklotramvají na Barrandov včetně výstavy o cestování s kolem MHD
- ukázkou nového elektrobusu, který testuje DPP
- hudební a taneční vystoupení v prostorách vlakového nádraží
- malování a zkrášlení prostor terminálu MHD
- instalaci květinové i jiné netradiční výzdoby zastávek
- závod pro dopravní nadšence „140 kilometrů s MHD“ a „140 minut s MHD“
- knihovnu v krabici
- slevu na vstupném do Království železnic na Andělu
- a mnoho dalšího

