

Obsah

Tramvajová výluka I. P. Pavlova – Otakarova.....	1
Železniční výluka Praha – Neratovice (13. – 26. 5. 2015).....	1
Metro A od 1. června 2015 častěji na Petřiny.....	2
Novinky v Tarifu PID od 1. 7. 2015.....	2
Posilujeme sobotní Cyklohráček o další vůz.....	3

Tramvajová výluka I. P. Pavlova – Otakarova

Termín: 4. 5. – 30. 6. 2015

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati, inženýrských sítí, vozovek a chodníků v Bělehradské ulici

Vyloučený úsek: I. P. Pavlova – Otakarova

Změny jednotlivých linek:

- Linka je ve směru od Kottlářky odkloněna ze zastávky Čechovo náměstí přes zastávky Bohemians a Nádraží Vršovice na Náměstí Bratří Synků.
- Na linku jsou z důvodu dočasného zrušení linky 13 nasazeny dvouvozové nebo kloubové tramvaje.
- Linka je ve směru od Smíchovského nádraží odkloněna ze zastávky Divadlo Na Fidlovačce přes Nádraží Vršovice a Koh-i-noor na Kubánské náměstí.
- Linka je ve směru od Spojovací zkrácena do zastávky I. P. Pavlova.
- Linka je zrušena a nahrazena posílením linek 5 a 11.
- Linka je ve směru od Ortenova náměstí odkloněna ze zastávky Divadlo Na Fidlovačce přes Náměstí Bratří Synků a Michelskou na Spořilov.
- Linka je v úseku Karlovo náměstí – Otakarova odkloněna přes Albertov.

Náhradní doprava:

- X11** Denní autobusová linka v trase Otakarova – Divadlo Na Fidlovačce – Pod Karlovem – Nuselské schody – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova.

Po ukončení této etapy bude výluka pokračovat další etapou (cca do listopadu 2015, v úseku Bruselská – Otakarova).

Železniční výluka Praha – Neratovice (13. – 26. 5. 2015)

Od 13. do 26. května 2015 bude z důvodu opravy železniční trati zcela vyloučen provoz vlaků mezi **Prahou a Neratovicemi**. Vlaky linek **S3** a **R3** budou ve směru od Mladé Boleslavi zkráceny do Neratovic, linka **S34** bude zrušena úplně, její provoz bude v omezeném rozsahu obnoven 20. května 2015. Mezi Prahou a Neratovicemi bude zavedena **náhradní autobusová doprava X-S3**.

Autobusy nahrazující **osobní vlaky S3** budou vyjíždět z **Prahy hlavního nádraží**, v Praze budou zastavovat v zastávkách **Letňany**, Fryčovická, Cukrovar Čakovice a dále mimo území

Prahy až do Neratovic v zastávkách poblíž vlakových nádraží. Vybrané večerní autobusy pojedou navíc také přes Satalice a Kbely.

Autobusy nahrazující **rychlíky R3** budou vyjíždět buď z **Prahy hlavního nádraží**, nebo z **Prahy-Vysočan**. Ve směru Praha hlavní nádraží navíc autobusy zastaví v Praze také v zastávkách Jankovcova (poblíž stanice metra Nádraží Holešovice) a Vltavská. Vybrané páteční a víkendové rychlíky pojedou mezi Prahou a Neratovicemi po odklonové trase, tudíž za ně nebude zajištěna náhradní doprava v trase Praha hl. n. – Neratovice.

Souběžně s touto výlukou pokračuje i omezení kapacity trati 072 v úseku Mělník – Všetaty, a proto jsou vybrané vlaky v uvedeném úseku zrušeny a také nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Vybrané spoje jsou vedeny jako přímé pokračování linky X-S3 z/do Prahy.

Linka **S34** (Praha Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice) bude po dobu výluky **zrušena**, její provoz bude obnoven podle výlukového jízdního řádu od 20. května 2015, a to pouze v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Satalice. Pravidelný provoz linky S34 bude opět zahájen od 27. května 2015. Jako náhradní dopravu do pražských zastávek lze využít metro a návazné autobusové linky MHD:

Praha-Satalice: metro B na Hloubětín a BUS 186 nebo metro B na Rajskou zahradu a BUS 202

Praha-Kbely: metro C na Letňany a BUS 185, 201 nebo 375

Praha-Čakovice: metro C na Letňany a BUS 140, 158, 195 nebo 377

Výlukový jízdní řád: <http://www.ropid.cz/files/mimoradnosti/zeleznice/070phanera%20celek.pdf>

Metro A od 1. června 2015 častěji na Petřiny

Od 1. června 2015 bude zkrácen interval v nově zprovozněném úseku metra A. Mezi stanicemi **Dejvická a Petřiny nově pojedou každá souprava**, zkrátí se tak intervaly v pracovní dny dopoledne (z 10 na 5 minut), odpoledne (z 6 na 3 minuty) a podvečer (ze 7–10 na 3–5 minut). V úseku Petřiny – Nemocnice Motol pojedou i nadále v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00 pouze každý druhý spoj.



O posílení provozu metra rozhodlo Hlavní město Praha na základě přepravních průzkumů i podnětů cestujících a městských částí. Posílení pomůže zejména cestujícím, kteří přestupují na návazné autobusy ve stanicích Bořislavka a Nádraží Veveslavín, zejména pak těm, kteří směřují na letiště Václava Havla Praha metrobusovou linkou 119.

Organizace ROPID aktuálně vyhodnocuje nejen provoz metra, ale i povrchových linek tramvají a autobusů v oblasti dotčené zprovozněním nových stanic metra. Na základě přepravních průzkumů ve vozidlech a na zastávkách a také anketních směrových průzkumů bude následně připraveno vyhodnocení současného provozu povrchové dopravy zejména v oblasti Prahy 6.

Novinky v Tarifu PID od 1. 7. 2015

K 1. červenci 2015 dochází k úpravám v Tarifu Pražské integrované dopravy. Nejvýznamnější změnou je zlevnění roční jízdenky pro Prahu na 3 650 Kč. Další novinkou je zavedení zvláštní ceny jízdného pro doprovod dítěte do 3 let věku v pražské MHD ve výši 0 Kč a také bezplatná přeprava psů v Praze.

1) Zlevnění roční jízdenky

Současná roční jízdenka pro území Prahy v ceně 4 750 Kč se zkušebně na dva roky zlevňuje na 3 650 Kč. Pořídit si ji je možné jak v elektronické podobě na Opencard, tak v papírové podobě k průkazce PID. Začátek platnosti je libovolný, nejdříve však od 1. 7. 2015, a zakoupit ji lze již s 60denním předstihem v obvyklých prodejních místech PID (předprodeje v metru, infocentra DPP). S touto roční jízdenkou je možné cestovat v rámci její časové platnosti neomezeně po celém území Prahy metrem, tramvajemi, autobusy, integrovanými vlaky PID, přívozy i lanovou dráhou na Petřín.

2) Zvláštní cena jízdného pro doprovod dítěte do 3 let (mimo vlaky PID a linku AE)

Pro jakýkoli doprovod dítěte do 3 let věku (nejpozději do dne předcházejícímu dni jeho 3. narozenin) se zavádí *zvláštní cena jízdného na území Prahy 0 Kč* (mimo vlaky PID a linku AE). Při cestách na železnici, linkou AE a za hranice Prahy příměstskými autobusy je nutné platit jízdné jako dosud. K prokázání nároku zvláštní cenu jízdného je nutné pořídit si pro doprovázené dítě speciální průkazku „DÍTĚ DO 3 LET“ s aktuální fotografií, jménem, příjmením a datem narození dítěte a při jejím pořízení je nutné doložit věk dítěte. Tato průkazka platí nejdéle 1 rok kvůli rychle se měnící podobě dítěte. Po uplynutí její platnosti je nutné pořídit si novou průkazku. Její vystavení je na počkání na obvyklých předprodejních místech PID a manipulační poplatek je stanoven ve výši 20 Kč. K prokázání nároku na tuto slevu je možné také použít občanský průkaz dítěte nebo jeho cestovní pas. Přeprava dětí do 6 let věku i dětských kočárků s dítětem je i nadále bezplatná ve všech tarifních pásmech PID.

3) Bezplatná přeprava psa (mimo vlaky PID a linku AE)

Pro držitele jakéhokoli platného jízdního dokladu PID pro území Prahy (pásma P, 0 a B) nebo pro cestující s nárokem na bezplatnou přepravu pro území Prahy (pásma P, 0 a B) se zavádí možnost bezplatné přepravy psa na území Prahy (mimo vlaky PID a linku AE). Nově je zavedena bezplatná přeprava psa také v příměstských autobusech PID i ve vnějších tarifních pásmech, pouze však pro držitele předplatných časových jízdenek pro vnější pásma. Ve všech ostatních případech je třeba za psa zaplatit 16 Kč. I nadále je také nutné dodržovat podmínky přepravy psů, čili s náhubkem tak, aby nedošlo k ohrožení cestujících nebo jiných osob, a na krátkém vodítku, případně ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem. Ve vlcích se přepravné řídí tarifem a smluvními přepravními podmínkami dopravce.

Posilujeme sobotní Cyklohráček o další vůz



Cyklohráček, dětský a cyklistický výletní vlak, který jezdí o víkendech z Prahy na Okoř a do Slaného, dostane další vůz. Posílený bude od tohoto víkendu až do konce června sobotní ranní vlak z Prahy do Slaného, který se už několikrát díky zájmu výletníků, cyklistů a dětí, které si přišly do Cyklohráčku hrát, ocitl na hraně svých kapacitních možností. Ve vlaku tak přibude každou sobotu dalších 62 míst.

Cyklohráček vyjíždí z Prahy do Slaného o sobotách, nedělích a svátcích v 9:18 a 13:18. Zpět ze Slaného do Prahy pak v 11:13 a 17:13. Posilový vůz přibude připojen k sobotnímu rannímu vlaku každý víkend od 16. května až do konce června.

Tento víkend oslaví Cyklohráček také svůj první rok provozu. Poprvé vyjel s dětmi z Prahy do Slaného 17. května 2014.

Čísla potvrzují obrovský zájem o dětský „hrací vlak“

Letos vyjel Cyklohráček 28. března a doteď přepravil 3 665 cestujících (2 394 dospělých a 1 271 dětí) a 228 jízdních kol. Nejvytíženější jsou právě ranní vlaky z Prahy s odjezdem v 9:18 z Masarykova nádraží, kterými jelo od 28. března 1 277 cestujících.

Hlavně pro děti, cyklisty a turisty

Cyklohráček je výletní motorový vlak upravený pro děti jako velké pojízdné hřiště a doplněný vozem pro cyklisty. Vozí cestující za běžné jízdné ČD i Pražské integrované dopravy. Tvoří ho tři vozy: **Vůz plný hraček** (vůz je určený spíše menším dětem, je tu dětský koutek se stavebnicemi, vláčkovými skládačkami, leporely nebo vláčkodráhou; v tomto voze je také možné nejlépe pozorovat práci strojvedoucího a dívat se na trať), **Vůz plný kol** (vůz pro cyklisty, kteří si v něm mohou dofouknout kola kompresorem, půjčit si sadu na lepení duše, náradí na opravu kola nebo mazání.) a **Vůz plný her** (vůz s upravenými stolky a připravenými herními plány na Člověče, nezlob se, Dámu, Piškvorky a další hry; děti si tu můžou půjčit od hrajvedoucích puzzle, karetní hry, něco na luštění nebo třeba sadu malého výpravčího či malého průvodčího).