

Obsah

Dispečeři pomáhají řídit integrovanou dopravu do Mělníka a Neratovic. Přesnost autobusů roste.....	1
Tramvajová výluka v Seifertově ulici.....	2
Midibusová linka 194 s menšími vozidly.....	3
Nezapomeňte na cestu Motoráčkem!.....	3
Cyklobus pomáhá přiblížit Brdy k Praze.....	4

Dispečeři pomáhají řídit integrovanou dopravu do Mělníka a Neratovic. Přesnost autobusů roste.



Od 7. dubna 2015 je možné cestovat na jednu jízdenku jak pražskou MHD, tak i příměstskými autobusy do Neratovic či Mělníka, a to včetně městské dopravy v těchto středočeských městech.

„Po týdnu ostrého provozu se situace stabilizuje a cestující i řidiči si zvykají na nový systém odbavování, který způsoboval v prvních dnech zpoždování některých spojů. V terénu zůstávají i nadále dispečeři ROPID, kteří koordinují provoz v přepravních špičkách především v oblasti zastávky Ládví,“ uvádí radní pro oblasti dopravy Petr Dolínek.

ROPID také sleduje aktuální obsazenost jednotlivých vozidel, například linka 348 do Neratovic vykazuje v odpolední špičce obsazenost dokonce 79 %, linka 369 do Mělníka 60 % a její rychlíková varianta v podobě linky 349 je vytižena z 69 %. Od 13. dubna 2015 také drží dopravce ARRIVA PRAHA přímo na místě operativní záložní vozidlo pro případ nutnosti posílení provozu nebo jako náhradu za případný výpadek některého z autobusů. Podářilo se také vymístit odjezdové stání dálkových autobusů do Ústeckého kraje, takže nyní bude na odjezdové zastávce ve směru z Prahy více prostoru pro odbavující autobusy PID. Na Ládví zůstávají také informátoři ROPID, kteří pomáhají v době největší odpolední špičky cestujícím s novým způsobem odbavování.

„Na základě předchozích zkušeností z jiných integrovaných oblastí očekáváme, že přehlednější linkové vedení i koordinované jízdní řády, včetně rozšíření obsluhy o víkendech a ve večerním období, brzy přinese ovoce v podobě nových cestujících ve veřejné dopravě. Zároveň předpokládáme úbytek počtu aut, která přijíždějí do Prahy každý den ze středních Čech a parkují pak v Praze, kde se dá,“ zdůrazňuje Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

Cestující již také mohou využívat **výhodné předplatní jízdenky PID**, díky nimž při pravidelném cestování výrazně ušetří. Předplatní jízdenky také výrazně urychlují odbavení při nástupu do autobusu a lidé se nemusejí pokaždé starat, jestli mají dostatek hotovosti.

Rozšíření integrace do oblasti Mělnicka a Neratovicka je pilotním projektem společného dopravního systému pro Prahu a Středočeský kraj, který by měl postupně vzniknout na základech dnešní Pražské a Středočeské integrované dopravy. „Podle zkušeností z pilotního projektu na Mělnicku a Neratovicku budeme společně připravovat zavedení společného integrovaného systému do dalších oblastí a věříme, že i v těchto případech bude dosaženo hlavního požadovaného efektu, čili nárůstu počtu cestujících ve veřejné dopravě a zkvalitnění života obyvatel jak v Praze, tak ve středních Čechách,“ doplňuje Martin Jareš, vedoucí odboru projektování dopravy ROPID.

Praha i Středočeský kraj již schválili založení tzv. **řídící rady**, která by měla vést ke vzniku společného organizátora dopravy, který dokončí přípravu celé koncepce, začne integrovat dopravu v jednotlivých oblastech Středočeského kraje a přizpůsobovat současnou podobu Pražské i Středočeské integrované dopravy nově dohodnutým společným zásadám.

Podrobné informace připravené na míru pro pilotní projekt integrace je možné najít na webové stránce <http://integrace.ropid.cz>, rádi poradíme a pomůžeme také na speciální aplikaci www.ropidradi.cz, na telefonické infolince **234 704 511** nebo na Facebooku PID (<http://facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava>).

Tramvajová výluka v Seifertově ulici

Termín: 13. – 23. 4. 2015

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati v Seifertově ulici

Vyloučený úsek: Senovážné náměstí – Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov / Flora

Změny jednotlivých linek:

- 5** Linka je v úseku Dlážděná – Flora odkloněna přes Václavské náměstí, Karlovo náměstí, I. P. Pavlovu a Šumavskou. Na linku jsou celotýdenně nasazeny dvouvozové nebo kloubové tramvaje.
- 9** Linka je ve směru od Sídliště Řepy zkrácena do zastávky Dlážděná, odkud pokračuje jako linka 26 směr Špejchar, resp. Divoká Šárka.
- 11** Linka je celotýdenně všemi spoji vedena až do zastávky Spojovací.
- 26** Linka je ve směru od Divoké Šárky zkrácena do zastávky Dlážděná, odkud pokračuje jako linka 9 směr Sídliště Řepy. V úseku Špejchar – Dlážděná jsou celotýdenně zavedeny vložené spoje.
- 55** Linka je v úseku Dlážděná – Palmovka odkloněna přes Masarykovo nádraží a Florenc.
- 58** Linka je v úseku Flora – Lazarská odkloněna přes Šumavskou, I. P. Pavlovu, Karlovo náměstí.
- 135** Ve směru Florenc je linka v úseku Římská – Florenc odkloněna přes Hlavní nádraží.
- 175** Celotýdenně zavedeny vložené spoje v úseku Florenc – Flora / Olšanské hřbitovy.

Náhradní doprava:

- 39** Náhradní tramvajová linka v trase Spojovací – Nákladové nádraží Žižkov – Želivského – Strašnická – Nádraží Hostivař.
- X9** Náhradní autobusová linka v polookružní trase Nákladové nádraží Žižkov – Olšanské náměstí – Husinecká – Italská – Dlážděná – Husinecká – Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov.
- X55** Náhradní noční autobusová linka v polookružní trase Palmovka – Nákladové nádraží Žižkov – Husinecká – Italská – Lazarská – Husinecká – Nákladové nádraží Žižkov – Palmovka.
- X58** Náhradní noční autobusová linka v polookružní trase Olšanské hřbitovy – Flora – Husinecká – Italská – Lazarská – Husinecká – Flora.

Midibusová linka 194 s menšími vozidly



Od 7. dubna 2015 je nově zavedena linka 194, a to v části trasy bývalé linky 294, která byla z provozních důvodů rozdělena na dvě linky. Mezi **Florencí a Staroměstskou** projíždí uličkami historického centra Prahy a nabízí zejména méně pohyblivým cestujícím zkrácení pěší cesty. Linka také opět obsluhuje zastávku **Truhlářská**. Linku nově provozuje dopravce ABOUT ME s menšími vozidly **SKD Stratos**, která lépe zvládají složitou dopravní situaci v úzkých uličkách centra Prahy. Nové minibusy jsou plně nízkopodlažní a nabízejí kapacitu cca 30 cestujících. Interval zůstal stejný jako na lince 294, tedy **30 minut**. Nasazovaná vozidla jsou dočasná do doby pořízení minibusů Stratos, které jsou momentálně ve výrobě. V úvahách je také jejich pohon na stlačený zemní plyn. Definitivní vozy na lince již budou vybaveny kompletním informačním systémem dle standardů PID v jednotném červenomodrobílém nátěru PID.

Nezapomeňte na cestu Motoráčkem!



Několikrát se hovořilo o tom, že dny úžasné pražské železniční tratě ze smíchovského severního nástupiště přes Jinonice a Stodůlky na nádraží Praha-Zličín jsou sečteny. Naštěstí se tak nestalo a trať dál slouží pravidelnému železničnímu provozu. Navíc vlaky odjíždějí ze zastávky Na Knížecí, která je v docházkové vzdálenosti od stanice metra Anděl. V pracovní dny je na trati hodinový interval, o víkendech je dvojnásobný, ovšem zase přibývají čtyři páry Pražského motoráčku, který jezdí z **Prahy hlavního nádraží na nádraží do Zličína**, které přímo sousedí s konečnou tramvají Sídliště Řepy. Právě cesta Pražským motoráčkem, který jezdí již šestou sezónu, může být zajímavým tipem na víkendový výlet, pokud volné dny trávíte v Praze.

První spoj Motoráčku odjíždí z Hlavního nádraží v 9:04, další v 11:04, 13:39 a poslední v 15:39. Spoje ze Zličína odjíždějí v 9:49, 11:49, 14:29 a 16:29. Jízdy na Pražském motoráčku zajišťují historické vozy M 262.0 vyráběné v bývalém Československu v padesátých letech minulého století. Díky aktivitám nadšenců ze společnosti **KŽC Doprava** se podařilo vůz dochovat a nyní můžete vzpomínat na to, jak se jezdilo na české železnici před více než půl stoletím. Trať ze Smíchova do Zličína je označována jako nejhezčí v Praze a nabízí jedinečné a nevšední pohledy na Prahu. Také se můžete setkat s názvem Pražský Semmering, který je odvozen od horské železniční dráhy v Rakousku, která byla zprovozněna v polovině devatenáctého století. To vše díky stoupání ze Smíchova na Zličín a také jízdě přes dva viadukty vedoucí přes Prokopské údolí. Viadukty mají výšku přes dvacet metrů a délku 170, resp. 180 metrů. Po průjezdu okolo Dívčích hradů se trať dostává do Jinonic.

Následuje zastávka **Praha-Cibulka**, pokud v ní vystoupíte, nabízíme vám atraktivní romantický výlet místy, kde se vrátíte o několik desítek let zpátky. Po 200 metrech se ocitnete v ulici U Lesíka, kde začíná svět tajemné romantiky a bizarní exotiky z počátku devatenáctého století, park Cibulka. Mnohý by dnes řekl spíše les. Můžete vystoupit na vyhlídkovou věž, ze které je zajímavý výhled na Prahu 5, a budete procházet zajímavými zákoutími vybudovanými pasovským biskupem

Leopoldem Thun-Hohensteinem. Bohužel, dílo je dnes na pokraji zkázy, stejně jako usedlost Cibulka, ale stále má své kouzlo. Navíc zhruba po kilometru (záleží na tom, jak moc se budete toulat na území parku) narazíte na tramvajovou zastávku Poštovka, odkud jezdí linky k Andělu nebo na Sídliště Řepy, kde můžete opět nasednout na Pražský motoráček.

VARIANTOU výletu je cesta na železniční zastávku **Praha-Stodůlky**. Když vyjdete z parku Cibulka u sochy sv. Jana Nepomuckého, nedáte se doprava k tramvaji, ale vlevo do kopce. Zhruba po kilometru cesty vzhůru, nejprve kolem nafukovací haly, následně kolem tenisových kurtů, dojdete k železniční trati a zastávce Praha-Stodůlky. Za železniční tratí se dá pokračovat ulicí Upolínovou, která vás dovede k autobusové zastávce Šafránkova.

Zpátky k Pražskému motoráčku, je to jediný osobní vlak v Praze, kde je podáváno občerstvení, což je další lákadlo k cestě. „*Motoráček pravidelně praská ve švech, o dopravu s ním je mezi cestujícími velký zájem,*“ těší Bohumila Augustu, šéfa společnosti KŽC Doprava, která motoráček provozuje. Ptáte se, za kolik motoráčkem pojedete? Vzhledem k tomu, že je zařazen do systému Pražské integrované dopravy, tak na něm platí předplatní jízdenky PID, nebo si můžete zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu za 24 nebo 32 Kč (neplatí SMS jízdenka!). Tyto jízdenky je nutno před nástupem do vlaku **označit v označovači** na nástupišti.

Cyklobus pomáhá přiblížit Brdy k Praze



Už třináctou sezónu vyjíždí na svoji trasu cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Kytín, náves** a pomáhá vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů. Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy.

Linka je v provozu od **4. dubna 2015 do 4. října 2015**. V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem **2 600** cestujících a **1 150** jízdních kol. Cyklobus opět navazuje na vlaky linky S7 z obou směrů, čímž nabízí své služby cyklistům od Prahy i od Berouna.

Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou vyznavači bicyklů vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost a také bez ohledu na předchozí použití nebo nepoužití vlaku. Ve vlacích linky S7 je se cena za přepravu jízdního kola pohybuje dle Tarifu ČD od 25 Kč výše dle ujeté vzdálenosti.

Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:30	11:30	13:30	15:30	
Příjezdy do Dobřichovic	10:00	12:00	14:00	16:00	

Upozornění: O víkendech od 18. 4. do 26. 4. 2015 je provoz linky S7 omezen dle výlukového jízdního řádu, proto spoje cyklobusu pojedou o půl hodiny později.

Vše o přepravě cyklistů v PID: www.ropid.cz/cykliste.